

Borlänge Snöskoterklubb

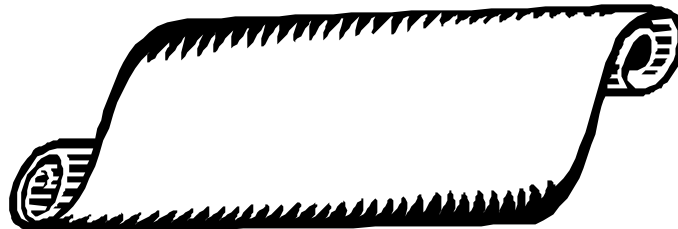
1986-2006



www.bssk.se

Innehållsförteckning

<i>Förord</i>	4
<i>1986 Klubbens bildande</i>	5
<i>1987 Första gemensamma "långturen"</i>	6
<i>1988 Första egna familjerallyt</i>	6
<i>1989 Första fjällresan</i>	6
<i>1990 Särnaresan</i>	7
<i>1991 Äntligen klubblokal</i>	7
<i>1992 Backtävling</i>	8
<i>1993 Samarbetsgrupp</i>	8
<i>1994 Granstolp</i>	9
<i>1995 Matarleder</i>	9
<i>1996 Ny klubblokal</i>	10
<i>1997 Inga förarbevis</i>	10
<i>1998 Slogbod på Kyrkberget</i>	11
<i>1999 Pistmaskin</i>	11
<i>2000 Brandtornet på Kolarboberget rivs</i>	12
<i>2001 Jocke efterträder Lasse som ordförande</i>	13
<i>2002 Skoterpolicy beslutas i kommunen</i>	14
<i>2003 Ny pistmaskin</i>	14
<i>2004 Nu även tävlingsverksamhet</i>	15
<i>2005 GPS-ritad ledkarta och webb-butik</i>	16
<i>Sammanfattning</i>	17



20061120

Förord

Denna enkla skrift är framtagen av undertecknad med syftet att belysa hur klubben med dess struktur och verksamhet har utvecklats under de första 20 åren. Dessa 20 år har när detta skrivs varit, som vi upplever det, en period då både antalet snöskotrar och snöskotrarnas teknik och prestanda har utvecklats oerhört. Men liksom skotrarna har ledsystemet och kvalitén på prepareringen också tagit ett stort steg framåt. Detta har i synnerhet de första tio åren gett en "växtvärk" för oss skoterälskare, då myndigheter och andra hela tiden har gapat efter förbud.

Under de senare åren har debatten i snöskoterfrågorna hamnat på en sansad nivå, säkert till en del pga ett antal mycket snöfattiga vintrar då det varit mycket sparsamt med skoteråkning. Det förekommer dock fortfarande många orealistiska förslag för att kringskära och ta bort den lilla frihet som finns kvar för oss som lever upp när skotersäsongen kommer. Därför har vi all anledning att fortsätta engagera oss i klubbar och gemensamt föra vår talan i beslutsfattande organ.

1986 Klubbens bildande

Hösten 1986 närmare bestämt till den 20:e oktober kallade Anders Karlsson till samling i dennes hem. De som då träffades vid köksbordet i Repbäcken var en grupp skoterentusiaster som 1985 medverkat vid Skid-SM i Bertänge. Vid denna träff konstaterades att det försök som förekommit inom Bertänge Motorklubb sedan början av 1980-talet, att organisera andra snöskoteråkare än de som tävlar, ej hade lyckats. Man bildade då också en ledgrupp under Anders Karlsson som skulle införskaffa ledskyltar samt söka ekonomiskt stöd hos kommunen. Vidare beslutades att anta SNOFED:s stadgar och att post & bankgiro skulle öppnas. Medlemsavgiften sattes till 100:-.

Första interimsstyrelsen såg ut som följer:

Ordförande Bengt Helén

Sekreterare Georg Rombo

Kassör Döran Löfgren

Lidamot Anders Karlsson

Dunnar Olsson

Suppleant Lars Dunnar Andersson

Siv Karlsson

Valber. Håkan Berglöf

Dunnar Morall

Håkan Demert

Efter ett par möten hos ordföranden där entusiasmen var hög resulterade i att ledarbetet omedelbart tog fart med rejsning och märkning. Det beslutades att ett allmänt möte skulle utlysas till den 1:a december 1986 i Kvarnsvedens DoF:s klubbstuga i Mellsta.

Vi skriver alltså 861201 när det allmänna mötet ägde rum där de femtiotal skoterägare som mött upp enhälligt besvarade interimsstyrelsens fråga om det var mötets mening att bilda Bertänge Skoterklubb med ett JA. Därefter hölls klubbens första årsmöte där interimsstyrelsen fick mötets fortsatta förtroende att leda arbetet. Man utsåg där också kontaktmän i ett flertal av byarna kring Bertänge. Klubbens namn hade då varit Bertänge Skoterklubb och blev sedermera Bertänge Snöskoterklubb.



1987 Första gemensamma "långturen"

Lördagen den 14:e februari gjordes den första gemensamma långturen. Vi åkte då skoter över Aspeboda, Torsång o.s.v. till Gustafs. Där deltog vi i det av St. Skedvi-Gustafs Snöskoterklubb anordnade familjerallyt. Denna tur var något av ett "projekt", då det inte var vanligt med några längre turer vid den tiden. Jag påminner mig även att det var en del "äventyr på stöpsen" vid Sundet på Runn vid detta tillfälle.

Vi hade vid denna tid våra möten i en källarlokal på Lugna gatan i Kvarnsveden, när vi inte var hemma hos någon i styrelsen. Vi var ofta hemma hos Bengt Helén på möten, där hans hustru Birgit såg till att alla blev nöjda vid kaffebordet. Vid styrelsemötet i april 1987 konstaterades att våra utflykter var många och långa och att medlemsantalet nu var c:a 70 st. Nu summerades även en del "minus" från den första vintern. Kritik framfördes om att klubben hjälpte till för mycket med skidspår istället för röjning/märkning av skoterleder samt att nykterheten bland en del medlemmar inte varit 100% vid en del utflykter. Skidåkarna klagade högt över förstörda skidspår, vilket var mycket vanligt vid den tiden. I alla fall beslutades att ett familjerally skulle arrangeras 1988 av klubben.

Under året togs också ett klubbmärke fram, efter medlemmarnas enträgna väntan.

Vid årsmötet i oktober 1987 konstaterades bl.a. att 83 årskort sålts vilket gav 231 medlemmar och att styrelsen haft 5 protokollförda möten. Styrelsen fick förnyat förtroende med den ändringen att Jan-Olov Andersson blev ny suppleant. Namnet Borlänge Snöskoterklubb blev fastlagt vid detta möte. Därefter hölls klubbens första fest i Kvarnsvedens GoIF:s klubbstuga i Mellsta.



1988 Första egna familjerallyt

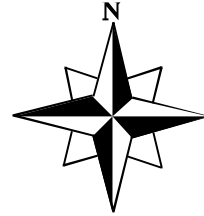
Nu kunde styrelsen börja skönja att den negativa synen på snöskotern började ändras, då ifrån myndigheternas sida. Vår ordförande hade även gästat skoterriksdagen i Sundsvall och vi hade en kontakt med LRF för att samarbeta med leddragningen på åkermark.

Vi hade även medlemsträffar varannan tisdag där vi planerade utflykter och annat roligt.

Den 5:e mars detta år arrangerade vi vårt första rally som Anders Karlsson och Gunnar Olsson jobbat med sedan beslutet togs. Banan som var 4,5 mil fick otroligt bra betyg detta tack vare många medlemmars insats vid prepareringen. Enligt styrelseprotokollet från den 17:e mars framgår att 490 mil körts i prepareringsarbetet.

Klubben införskaffade detta år en motorsåg och en röjsåg för ledarbetet.

Vid årsmötet på Älvnäsgråden den 20:e oktober redovisades att 123 st. årskort sålts med 323 medlemmar tillsammans. Man beslutade också att utöka styrelsen med två stycken, dessa blev Håkan Hedberg och Jan Tönnerberg som efteråt valdes till sekreterare. I verksamhetsberättelsen framfördes också ett stort tack till Borlänge kommun som skänkt en slogbod vilken satts upp vid Reptjärn. Vi har också upprätthållit traditionen att skjutsa handikappade, denna gång i Uvbergsviken.



1989 Första fjällresan

Nu har ledarbetet tagit fart i området mellan motorstadion och Issan där årets rally ska köras. Arbetet leds av Bo-Håkan Haraldsson som genom sitt arbete hos Skogsvårdsstyrelsen tillfört mycket kunskaper till klubben. 452 markägare blir brevlades kontaktade på denna sträckning. Nu blir också de första ledkartorna framtagna genom Lantmäteriet.

Den 16-19:e mars gör vi en weekendutflykt till Vemdalen, Härjedalen. Med på denna resa var 54 st. medlemmar som fick njuta av långa härliga utflykter på stora vidder.

I november detta år beställdes material till den första utbildningen för det "Frivilliga Förarbeviset".

Vid årsmötet i Maserhallen såg vi i verksamhetsberättelsen att medlemsantalet ökat till 144 årskort som ger 396 medlemmar. Lars Andersson valdes in i styrelsen som kassör.



1990 Särnaresan

Inför denna säsong samlades några svetskunniga hos JBS för att tillverka 7 st. sladdar till ledprepareringen.

I mitten av mars detta år gjordes en fjällresa till Särna. Denna resa lämnade ett antal minnen kvar! Snötillgången var minimal, men trots detta fick vi åka skoter i två dagar. På lördagen när vi kom ner till Särnasjön efter att ha åkt på Vedungsfjället visste man ej om isen på sjön fanns kvar, då det var en halv meter högt vatten att åka i. Otäckt! Ett annat minne var det att några föll ur när det gällde alkohol, vilket innebar att Särna höll på att bli ett vandrarhem fattigare. Det sista föranledde styrelsen att brevlades uppmana alla medlemmar till att ta Förarbevis.

Vårt rally detta år fick ställas in på grund av snöbrist.

Det här blir året då utbildningen för Förarbeviset tar fart. Den 11:e november går Bengt Helén, Håkan Hedberg, Unto Uhlgrén och Anders Karlsson en studieledarkurs i Falun. Under förvintern startar så 5 st. studiecirkel upp på olika platser i kommunen.

Vi deltog även i år vid julsmyntningen på Sveatorget.

Årsmötet hölls i Bygg Pauls lokaler i Hytting. Där summerades medlemsantalet till 166 st. årskort och att styrelsen haft 7 protokollförda sammanträden. Till kassör valdes Anders Karlsson. Det noterades också att klubben fått avslag på bidragsansökan hos kommunen när det gällde inköp av en arbetsskoter.



1991 Äntligen klubblokal

Det här blev året då vi efter flera års letande hittade en klubblokal där vi kunde ha våra sammanträden och medlemsträffar. Den 20:e mars beslutades att vi skulle hyra ett rum (16m²) i gamla brandstationen på Trädgårdsgatan trots att vi endast skulle få 50% i hyresbidrag (andra föreningar hade på den tiden 80-95%).

Den här vintern skulle vi i alla fall bli att köra vårt "rally", datumet var 9:e mars.

Snötillgången var inte heller detta år särskilt bra varför Anders skaffat 60 m³ bark som några tappra (sur bark är TUNGT) hjälptes åt att köra ut i leden på de ojämna ställena. Det blev i alla fall 112 startkort sålda och nettot blev 6315:- till kassan.

Lennart Westberg hade ordnat så att klubben i slutet av 1990 fått ett gammalt garage som vi ämnade rusta och ställa upp vid en myrkant mellan Issan och Valsan. Stugan kom på plats under hösten.

Gamla brandstationen blev platsen där årsmötesförhandlingarna hölls. Vi summerade 172 årskort, 9 protokollförda möten, samt att 116 medlemmar under vintern erhållit Förarbevis. Nu fick en ny ordförande Inger Olsson, som redan från början varit aktiv i klubben. Nu beslutades även att medlemsavgiften skulle höjas till 150:-/familj.



1992 Baktävling

Efter att tidigare varit medlemmar i SNOFED blir SVEMO vår riksorganisation i fortsättningen.

Detta år började vi också att köra klubbmästerskap i Nybrobacken. Tävlingen kördes som slalomtävling uppför backen på tid. Succé!

Vi diskuterade också att köpa en skoter till klubben, vilket också blev fallet. Den 3:e mars rapporterades att en begagnad Ockelbo 8000 (dubbelbandare) köpts av kommunen, då man antagit vårt bud på 17000:-.

I april ordnades en årsfest på Älvnäsgården med "Gå-rally" och sillbuffé. Många är de som minns bälarna!?

Under året byggde vi till en stor veranda samt klädde stugan vid Issan med panel invändigt. Vid detta arbete gjorde Unto Uhlgren och Lars-Gunnar Andersson extra förtjänstfulla insatser utöver oss andra. Snöbristen gjorde att det planerade rallyt fick ställas in.

Vid årsmötet redovisades en knapp ökning av antalet medlemmar till 173 årskort och 55 nya skoterförare hade Förarbevis.



1993 Samarbetsgrupp

Den 20:e januari rapporterades att det i tidningen framkommit att Borlänge kommun var remissinstans till Miljö & Naturresursdepartementet, för en framställan av LRF, om ändring av terrängkörningslagen. Anders Karlsson gjorde med anledning av detta en skrivelse till Borlänge kommun där vi anhöll om kommunens remissvar. I denna framställan uttrycktes också önskemål om tillsättande av samarbetsgrupp inom kommunen. Kommunstyrelsen ställde sig positiva till en sådan grupp och Håkan Rystedt på Fritidsförvaltningen blev sammankallande. Från klubbens sida blev Bo-Håkan Haraldsson, Lennart Westberg och Anders Karlsson representanter. Samarbetsgruppen vilken var ett forum där olika kommunala förvaltningar, polis, markägare etc. var representerade, hade ett flertal möten under året. I november satte så klubben, efter förfrågan, igång med att ta fram en långsiktig handlingsplan för snöskotertrafiken. De som blev utsedda till detta arbete var Göran Löfgren, Lars-G Andersson, Bo-H Haraldsson och Anders Karlsson.

I februari kom också ett efterfrågat utedass på plats vid stugan.

Under vintern/våren har funderingar på ALU-projekt (arbetslivsutveckling) pågått och en ansökan lämnades i till arbetsförmedlingen. Kommunen gav ett bidrag till inköp av skyddutrustning för tre arbetare, då de skulle hantera motorsåg under röjningsarbetet på lederna. Detta projekt startade i juni och höll på hela hösten.

Vid årsmötet valdes Bo-Håkan Haraldsson till ordförande och sålda årskort var 168 till antalet. 43 nya skoterförare blev utbildade under året och en vält blev inköpt för preparering av leder.



1994 Granstolp

Efter det att den av klubben framtagna handlingsplanen antagits av kommunens beslutande organ, satte nu arbetet med lederna fart. Det var massor att göra, allt från markägarkontakter med avtalsskrivningar till anskaffning av ledmaterial. Vi fick bl.a. av Stora tillgång till ett skifte efter Noranvägen, där vi fick hugga underväxt för att göra ledstolp. Två av våra arbetslösa medlemmar, Lars-Åke Lundin och Jan-Olof Edvinsson, gjorde denna vinter en fantastisk insats när de högg c:a 4000 st. stolpämnen åt klubben. En skaplig ”groda” upptäcktes efter det att stolpen körts till Mora för svarvning och impregnering, nämligen att vi huggit gran?? Vi fick då reda på att gran inte går att impregnera. Nu blev det utmärkta ledstolpar i alla fall.

Under sommaren konstaterades också att en fyrhjuling med vagn var ett måste för att få ut stolparna i skogen. Vi hittade en begagnad Yamaha i Torsby, Värmland, dit Anders och Lars-Gunnar begav sig för att göra affär. Vid denna tidpunkt blev ekonomin mycket ansträngd, varför vi var beredda att ta banklån för att övervinna likviditetskrisen. Nu klev Borlänge kommun in och stöttade klubben rejält genom att betala denna fyrhjuling, vilket var mycket uppskattat.

Vi högg så ytterligare 1200 stolpar i furu för att återlämna det vi tidigare lånat i Mora. Detta skedde under hösten, då på ett skifte i Lennheden som Lennart Aronsson upplåtit.

I augusti väcktes så frågan om Bingo-Lotto igen, efter att ha blivit bordlagd året innan. Vi beslöt att gå med i detta lotteri, vilket visade sig vara ett lyckodrag, ty tills dags dato är det den särklassigt största inkomstkällan vi har.

Vi investerade också under året i ytterligare en skoter (Ski-Doo Nordic) som vi fick köpa till bra pris av Haralds Båtar.

Samarbetsgruppen i kommunen lade under året ner ett omfattande jobb för ett fungerande ledsystem.

Rallyt med start/mål vid motorstadion hade familjerna Lundin och Stoor som huvudansvariga. Vid detta rally var polisen ute och gjorde nykterhetskontroll, alla prov var som väntat negativa. Detta visar att alkoholproblemen, som funnits tidigare, är borta.

Klubben bjöd på ärtsoppa under en träff i februari vid klubbstugan.

Backtävlingen hade detta år Anders Lindgren som tävlingsledare, efter Anders Karlsson som tidigare år haft den sysslan.

Vi har också under året drivit framgångsrika ALU-projekt, vilka genom olika sponsorer bl.a. NCC, kunnat göra ett mycket gott arbete. Från klubben har Jan-Olov Andersson ingått i ett av ALU-projekten, medan Anders Karlsson fungerat som handledare.

Folkets Hus var platsen vi i november skulle hålla årsmöte på. I verksamhetsberättelsen står att läsa om investeringar i spårsladdar och annat. 173 årskort var registrerade. Vid mötet kom så en avsägelse från ordförande B-H Haraldsson, detta som en blixtnöje från klar himmel, varför vi fick avbryta årsmötet och senare kalla till ett nytt. Extra årsmötet höll vi på Almas Café, dit det kom mycket folk och där valdes Lars-Gunnar Andersson till ny ordförande samt Maritha Lundin som ny ordinarie ledamot.



1995 Matarleder

Denna vinter togs ett ”matarledssystem” i drift, dessa leder gör det möjligt för en stor grupp människor, boende i tätorten, att komma ut på ledsystemet direkt hemifrån. Dessa leder blev både omskrivna och omtalade, långt utanför vår kommun. Det visade sig vara ett lyckodrag för att få bort skotrarna från bostadsområdena och gator. I stort sett inga problem rapporterades från dessa områden.

Under året har vi haft ALU-projekt i två perioder med sammanlagt sex anställda.

En långtur till Skålsjön planerades och det gjordes även en rekogniseringstur, men tyvärr fick arrangemanget ställas in p.g.a. för få anmälda.

Under vintern togs även kontakt med Stora angående stugan på Kolarboberget (brandtornet Vallsan) som vi gärna ville använda. Den 20:e april skrev vi så på ett hyreskontrakt gällande denna stuga. Under sommaren gjordes en del arbete på stugan, bl.a. kom ett nytt plåttak på. En ljusglimt i en annars ansträngd ekonomi var baktävlingen vilken gav ett överskott på 2300:- under Jonas Petersons förtjänstfulla arbete.

Lars Säterdahl och Helge Brunström tillverkade under året 4 st kombisladdar.

Vid årsmötet fick vi återigen en ny ordförande i Lars-Eric Löf. Nya ledamöter i styrelsen blev också Lars Säterdahl och Christer Friberg. Medlemsantalet är nu 259 årskort. De protokollförda sammanträden som hållits var 11 st. Bengt hade under året utbildat 49 st för Förarbeviset.



1996 Ny klubblokal

I mars månad gjorde vi åter en gemensam skotertur till Skärsjön. Vi startade under ledning av Lars Säterdahl (som blivit något av "reseledare") från Våmhus, då snötillgången här hemma var för mager. Vi var 34 skottrar med på turen och allt fungerade bra till deltagarnas förtjusning.

Klubbmästerskapet i Nybrobacken ordnades också i år av Jonas Peterson. Jonas gjorde en strålande insats, vilket bl.a. gjorde att tävlingen gav ett överskott på 5230:-.

I april flyttade vi in i Gamla Tjärna småskola, tillsammans med Borlänge Cykelklubb. Där har vi fått en "kanonlokal" att hyra. Vi hoppas uppnå många samordningsvinster, genom att tillsammans med en annan förening, kunna utnyttja bl.a. många inventarier. Vi har nu fått ett väl fungerande kansli med dator, kopieringsutrustning etc. Vi är numera en stor förening med c:a 600 medlemmar som ska registreras för att kunna få del av verksamheten. Vi har även ett ledregister över markägare som idag omfattar c:a 1200 fastigheter. Det innebär att vi har allt samlat på ett ställe, vilket underlättar kansliarbetet.

Vi sålde vår Ockelbo 8000 för att istället köpa en ny Polaris Wide Track GT.

Det är många medlemmar, som tittar in på klubben för en fika. Vi har ju en bagare (Janne Löf) i klubben, som ser till att det alltid finns kaffebröd.

1997 Inga Förarbevis

Utbildningen för det "Frivilliga Förarbeviset" låg nere pga det dåraktiga beslut om införande av traktorkort som regeringen tagit. Vi hade också svårt att hitta utbildningsledare då Bengt Helén blivit tvungen att trappa ner efter att ha gjort ett fantastiskt jobb i verksamheten.

1997 blev också ett år med dålig snötillgång på hemmaplan. Det satte för första gången även spår i medlemsregistret med färre antal medlemmar. Under året har det sålts 198 årskort som tillsammans ger 485 st medlemmar.

En resa med skoter till Lillhärdal gjordes av 22 medlemmar den 14-15/2. Startplats blev Bösjön, Våmhus pga den dåliga snötillgången. Utflykten blev mycket lyckad trots att kvicksilvret knappt sågs till på morgonen när vi lämnade Lillhärdal.

Åsarna blev medlemmarnas nästa resmål den 14-16/3. Nu var det 16 deltagare som startade i Sveg och kom fram till ett Åsarna som verkligen tog mot oss med öppna famnen, efter att under uppvägen haft ett par haverier. På lördagen gjorde en del av gruppen en 25-milatur i Härjedalen medan den andra delen tog det lugnare i Åsarna. På kvällen var vi bjudna till Åsarnas SSK:s årsfest som var väldigt trevlig.

Röjningen av våra leder blev ganska omfattande efter det snöoväder som under vintern före orsakade en massa omkullvälta träd och toppbrott. En del brobyggen och reparationer har också fått göras efter de vattenflöden som varit.

ALU-projekt har också i år under hösten bedrivits med Jan-Olov Andersson och Sune Eriksson som anställda. Förutom röjning har de också snickrat på klubbstugan på Kolarboberget som nu även fått veranda och börjar bli färdig.

En sk combiled har inrättats mellan Gäsan och Österbymyren. Det är en överenskommelse mellan oss och Borlänge kommun efter det att kommunen med besparingskrav ej själva kan hålla denna led öppen. Därmed har vi fått en kanonled till Älgsjön där ledsystemet knyts ihop med Gagnefs kommun.

Klubblokalen i Tjärna har betytt mycket för utvecklandet av "klubbkänslan". Nu samlas vi regelbundet för fika och skotersnack.

Den 29:e november hade vi årsfest i Medväga, vår trivselkommitté med Gunilla och Mari i spetsen hade ordnat det hela med högsta betyg varför natten blev jättetrevlig.

Klubbens ekonomi är god. Årets överskott blev 37.193 kronor mest beroende på de låga driftskostnader för lederna som blir pga av dålig snötillgång. Vår överläggset bästa inkomstkälla är BINGOLOTTO som under verksamhetsåret gett nästan 60.000:-.

1998 Slogbod på Kyrkberget

Under hösten gjordes en satsning på att göra lederna åkbara med betydligt mindre snötäcke. En del av de sämsta bitarna på ledsystemet preparerades med hjälp av grävmaskin. Resultatet av denna insats anses vara utmärkt.

Ytterligare en slogbod kom till, den här gången på Kyrkberget efter leden mellan Gäsan och Idkerberget.

Medlemsantalet har under 1998 hållit sig på den normala nivån 196 årskort som tillsammans blev 437 medlemmar.

I slutet av februari gjordes en resa till Hamra, en del åkte bil medan andra tog skotern. Vi blev mycket varmt mottagna av bygdens skoterentusiaster. Hela lördagen hade man ordnat aktiviteter med bla brännboll på en sjö i 20 cm stöpis. Vi blev sedan serverade lunch på sjön. Kvällen tillbringade vi i bystugan med gemensam middag osv, mycket trevligt.

Storsjö Kapell blev en fin marshelg resmål för några av klubbens entusiaster. Det var även denna gång en tredagarstur som startade i Bösjön, Våmhus. Mellandagen gjordes en tur till Åre där gänget spisade lunch. Fiskecampen i Storsjö Kapell ligger mycket bra till för fin skoteråkning och har fina stugor och bra mat. Enda klagomålet kom från Ari's stuga där man befarade att stugan skulle komma på glid pga betänkliga lutningen. På en sådan här tur händer ofta också några haverier, den här gången fick vi lämna "Knasens" maskin nedanför Vedungsfjället efter bogsering sista milen.

De flesta av de planerade dagsturerna har blivit inställda pga snöbrist. Men några gjorde i alla fall en tur till Älgsjön i februari där vi sammanstrålade med några kämpar från Gagnefs SSK. Ekonomin är god, årets överskott blev 30.890 kronor mest beroende på de låga driftskostnader för lederna som blir pga av dålig snötillgång. Vår överläggset bästa inkomstkälla är BINGOLOTTO som under verksamhetsåret gett nästan 64.000:-. Bland utgifterna är insatserna under hösten på lederna den största posten på nästan 54.000:-. Vi har även sålt vår fyrhjuling och inköpt en ny Polaris Worker 500.

Borlänge Kommun har under året visat en mycket positiv inställning till vårt arbete genom att stödja oss ekonomiskt i vårt ledprojekt under hösten samt lämnat ett bidrag till bytet av fyrhjuling. Dialogen vi har med polis och de flesta markägare fortsätter att vara god.

1999 Pistmaskin

För att kunna förbättra lederna såldes den gamla Ski-Doo'n och istället köptes en ny Polaris Widetrack, samt en begagnad 2-meter bred "långkalsongblå" pistmaskin med schaktblad och saftblandare. Den hade dock inga goda flytegenskaper vilket Anders fick erfara då isen på Havtrollet brast och maskinen sjönk ner i dybotten. Efter ett dygns bärgningsarbete under Lucia av Hans Källman, Anders och Roger Karlsson samt Magnus Österberg i kallt vatten och mörker fick de upp

den. Men då ville inte Fordmotorn vara med längre varför reparationer följde under julhelgen då Per Wester på Statoil ställde verkstaden till förfogande.

När det gäller ledutbyggnad mot grannkommunerna inleddes ett regionalt samarbete mellan kommuner och skoterklubbar. Detta arbete syftar till att ev gemensamt kunna söka ekonomiskt stöd hos stat eller EU.

Vi har under hösten fortsatt med förbättringen av våra leder med hjälp av grävmaskiner. Bla leden över Fågelberget (Medväga-Ornäs) har fått en omfattande upprustning. Detta arbete föranledde senare miljöåtal efter anmälan från Borlänge kommuns miljöenhet och sedan överklagan från Länsstyrelsen efter att målet lagts ner en gång. Vi blev efter fler års behandling av ärendet friade då åtalet lades ner. Vid Länsan med omnejd har vi också varit och planerat och justerat med lite ny leddragning.

Förarbevisutbildningen kom igång igen under -98 har fortsatt under våren och hösten där Helge Brunström lett flera kurser i klubblokalen. Utbildningen har även gjort att vi fått in nya medlemmar i klubben, vilket är en mycket positiv effekt.

Tyvärr blev några planerade utflykter och resor under -99 inställda eftersom snön lyser med sin frånvaro. Men året började i alla fall med den årliga turen till vår stuga på Kolarboberget med korvgrillning.

Vi skjutsade funktionshindrade barn vid Plättbacken en lördag i februari. Efter skjutsningen passade vi på att ta en tur till den nya slogboden på Kyrkberget för att grilla lite korv.

Den 19-21 mars drog 14 av klubbens entusiaster iväg från Särna och Vemdalen på en trevlig fjällresa till Vallbo. Där gjordes utflykter till Åre och Storlien.

Klubbens ekonomi är fortfarande god. Årets underskott blev 10.655 kronor beroende investeringar i maskiner och leder. Vår bästa inkomstkälla är fortfarande BINGOLOTTO som under verksamhetsåret gett nästan 40.000:-, vi ser dock att dessa intäkter minskar. Bland utgifterna är ledinsatserna under hösten den största posten på nästan 50.000:-.

Medlemsantalet är i stort detsamma som tidigare år, vilket är glädjande med de förutsättningar som råder.

2000 Brandtornet på Kolarboberget rivs

Vi medverkar i det regionala samarbetet för att knyta ihop ett heltäckande ledsystem.

Pistmaskinen har utrustats med en "sladd" samt för övrigt fått en översyn samt anpassning med verktyg. Två nya "skotersladdar" har också tillverkats.

Efter förfrågan om att ta över brandtornet på Kolarboberget beslutade vi att tacka nej eftersom vi inte kan ta ansvar för säkerheten. Brandtornet är därför rivet och vi hjälpte till med bortforslingen av skrotet.

Förarbevisutbildning genomfördes under våren med två parallella utbildningar med Helge Brunström och Maria Anderberg som ledare. Tyvärr blev, inte helt oväntat, hanteringen av det obligatoriska Förarbeviset dåligt skött av Vägverket. Obefintlig information och ändrade datum gjorde att Sverige stod still när det gäller utbildning andra halvåret.

Året började med den traditionella träffen på Kolarboberget under trettondagshelgen. Tyvärr gjorde regnet och vattenfyllda isar att få deltagare kom.

I mars gjordes en fjällresa, startplats blev Kräckelbäcken. Deltagarantalet var endast sex stycken som åkte till Helags vårdshus i Ljungdalen ca 25 mil. Efter en mycket fin helg med skoteråkning summerades till 93 mil.

I slutet av året var så dags för Anders att åter "tvätta" pistmaskinen, denna gång i Svartjärn. Nu var det i stort sett bara saftblandaren som syntes över ytan. Ove Lindqvist i Gimsbärke och hans traktor var till stor hjälp vid bärgningen liksom upplåtandet av lokal för div. oljebyten etc.

Ekonomi är fortsatt god. Årets överskott blev 125.277 kronor. Storleken på överskottet beror främst på ett bidrag från Borlänge kommun som härrör till investeringar gjorda 1999 samt låga driftskostnader på grund av dålig snötillgång.

Vår största inkomstkälla efter medlemsavgifter är BINGOLOTTO som under verksamhetsåret gett 51.000:-. Glädjande är att vi har lika mycket medlemmar trots att medlemsavgiften höjdes inför året, därav har den intäkten ökat till den största.



2001 Jocke efterträder Lasse som ordförande

Under året projekterades en ny sträckning över Mats Knuts- Skräddarbacken- Hångsarvet som ersättning för den borttagna leden genom Teknikdalen.

En ny sträckning Idkerberget- Långmyra har gjorts färdig och här har en del insatser gjorts med grävmaskin.

Vi investerade i en ”ny” hydrauldriven pistmaskin med dieselmotor som Anders och Lars-Gunnar hämtade på Finlandsfärjan i Härnösand.

Vi fick mycket beröm under vintern för våra fina och välskötta leder, mycket glädjande.

Helge Brunström har fortsatt sin fina insats som studieledare när det gäller Förarbevisutbildning. Glädjande är att han hittills lyckats lotsa samtliga sina elever genom utbildningen med godkänt betyg.

Tunabyggsdagen i januari blev ett fint skyltfönster för klubben då vi ställde upp för att skjutsa hyresgästerna en sväng i terrängen i Bergebo.

I mars bjöd vi in 14 st ansvariga i Borlänge kommun till en utflykt till Älgsjön, tyvärr svarade endast 8 st varav 1 anmälde sig för att sedan utebli!? Synd, det hade för dem varit ett fint tillfälle att bilda sig en verklighetsuppfattning om skoteråkning.

I mars gjordes en fjällresa, denna gång var målet Vemdalen dit de flesta tog sig med bil. Vi blev 24 st som hade fin skoteråkning i tre dagar med turer på upp till 24 mil.

I september arrangerades vi en uppmuntringsresa till Tallin för de klubbfunktionärer som lägger ner ett mycket förtjänstfullt arbete.

Årets överskott blev 24.750 kronor. Överskottet beror på små investeringar i ledssystemet, vilket är synd då södra delen av kommunen fortfarande saknar leder.

Medlemsantalet ligger på ungefär samma nivå som under tidigare år, däremot blev intäkten av medlemsavgifterna mindre pga senare utskick av inbetalningskort.

Vi ser med oro utvecklingen av avarter av skoteråkning inom kommunen. Här är kontakten med tjänstemän inom såväl kommun som polis väldigt viktig. Vi konstaterar att de kanalerna i kommunen inte längre är lika öppna som tidigare, vilket gör att vi inte känner det stöd som alla föreningar och dess ideella ledare behöver känna.



2002 Skoterpolicy beslutas i kommunen

En skoterpolicy för kommunen har under en flerårsperiod arbetats fram med vår medverkan, den antogs under året av kommunfullmäktige, men tyvärr släpper inte politikerna till de ekonomiska medel som krävs för att vi ska teckna ett driftsavtal för ledsystemet.

Under året har en hemsida öppnats, där information till medlemmar och andra intresserade läggs ut. En informationskanal som i framtiden kan bli viktig.

Den nya leddragningen Mats Knuts- Skräddarbacken- Hångsarvet har förverkligats. Därmed finns åter möjligheter att söderifrån passera Borlänge.

En led från Hede till Gustafs har projekterats och sanktionerats av Länsstyrelsen.

En investering i en ny fyrtaktsskoter visar att vi på allvar står i framkant i miljöfrågan.

Ny inplastad ledkarta över kommunen har togs fram med hjälp av Stadsbyggnadskontoret.

Klubben med Helge Brunström som utbildningsansvarig fortsätter utbildningen för Förarbevis.

Traditionsenligt ställde vi upp med skjutsning av handikappade, Plättbacken var platsen i början 9:e februari.

Vid Tunabyggsdagen 17:e mars blev möjligheten att av våra medlemmar bli skjutsade ett mycket populärt inslag. De närvarande hade fullt upp hela tiden.

Familjerallyt i mars fick ställa in pga obefintlig snöstillgång.

Messlingen i Härjedalen var målet för årets fjällresa. Ett eldorado mitt i det pistade ledsystemet stod till vårt förfogande. Mycket nöjda deltagare lämnade Messlingen, efter tre kanondagar.



2003 Ny pistmaskin

Vi investerade i en ny pistmaskin denna den tredje i ordningen är utrustad med schaktblad och fräs. Med denna maskin blir perfekta leder direkt i 2,5-meters bredd, vem anade denna utveckling 1986.

Nu har vi lotsat över 1000 st till att klara Förarbeviset. Nuvarande utbildningsansvarig Helge Brunström skall ha en stor eloge till att alla hans elever har blivit godkända.

Led mellan Hede – Gustafs har nu blivit verklighet. Därmed förbinder vi oss med södra klubbarna Gustafs, Säter, Stora Skedvi.

Vi arrangerade tillsammans med Ludvika SSK och Gagnef SSK familjerally vid Laxsjön 14 feb. Det blev en lyckad dag med ca 120 deltagare inkl barn.

Fjällresan till Vemdalen lockade 20 st förväntansfulla medlemmar, med bla kolbullegrillning vid fäbod och fint väder på programmet.

Backtävlingen blev äntligen av, det var 7 år sedan sist vi kunde bedriva denna aktivitet. Det blev 17 nya medlemmar denna fina dag.

Handikappkörningen i februari vid Plättbacken ställde vi som vanligt upp på.

Vi sörjer vår bästa "dörröppnare" kommunalrådet Georg Karlssons bortgång. Georg har under många år varit medlem hos oss. Vi hedrade hans minne med en gåva till Lions cancerfond.

Klubbens ekonomi är god trots stora investeringar. Årets överskott blev 95.980 kronor. Överskottet beror främst på det skoterbidrag och extrabidrag vi under året fått från Borlänge Kommun, ett stort tack. Även medlemsstocken var under 2003 rekordstor med 260 familjer men tyvärr minskar BingoLotto även detta år.



2004 Nu även tävlingsverksamhet

För första gången i klubbens historia har den blivit representerad i en skotertävling, det var Roger Karlsson som tävlade i enduro i Älvdalen och tog guld i motionsklassen.

Vi beslutade oss för att förnya logotypen till en som är lite mer stilistisk och otidsbunden.

Under året har de flesta leder blivit körda med GPS, det visade sig under detta arbete att vi har över 19 mil skoterled i kommunen.

Innan vår utbildare Helge tog pension (endast nyss fyllda 70 år) så tog ytterligare några förarbevis under våren. Ett stort tack till Helge Brunström som skött förarbevisutbildningen i många år.

Familjerallyt som arrangerades för andra året tillsammans med Gagnef och Ludvika skoterklubb i Laxsjön, blev en stor succé med 173 st sålda startkort samt 33 st barnkort.

Den årliga skjutsningen av handikappade barn vid Plättbacken lockade inte så många barn i år, troligtvis beroende på det dåliga vädret med snöbrist, men de som var där fick åka desto mer istället. I slutet av februari vi tog med oss några pensionärer från Kvarnsvedens PRO på en skotertur till Reptjärn där de dukade upp med ärtsoppa och smörgås. Tyvärr var minnet dåligt hos deltagarna då de "glömde" att betala avgiften vi var överens om.

En dag i juni hade vi som omväxling en sommaraktivitet då några av de aktivare medlemmarna samlades vid Falukrossen för att köra folkrace, vinnare i A-finalen blev vår sekreterare Jonas.

Vår ekonomi är fortfarande stark men årets resultat blev lite sämre än budgeterat, -15916:-. Det beror till stor del på att Bingo-Lotto minskar och den minskningen verkar tyvärr fortsätta. Vidare väntar vi oss en minskning av antal medlemmar då bristen på vinter gör att många avyttrat sina skotrar. I resultatet ingår även en stor avskrivningsdel på maskinparken vilken idag är värderad bokföringsmässigt till 249396:-. De likvida medlen var vid verksamhetsårets slut 245139:-.

Under Snöskoterns Dag var klubben representerad hos en av våra stora sponsorer där vi sålde lotter och ledkartor, vi hoppas att det ska bli en återkommande tradition med lite bättre förberedelse då idén väcktes lite sent detta år.

Året avslutades med en av världshistoriens största naturkatastrofer, BSSK skänkte då 2500 kr till flodvågens offer i Asien och gick ut i radio med uppmaningen att alla skoteråkare skulle bidra med priset för en liter bensin.

**MÅNADENS
ERBJUDANDE**
Klicka här...

2005 GPS-ritad ledkarta och webb-butik

Inför denna säsong har alla leder körts med GPS och med hjälp från Borlänge kommun och ColorPrint har vi nu en ny ledkarta framtagen till en mycket låg kostnad.

Vi öppnade under året en liten webb-butik på hemsidan där medlemmarna har möjlighet att köpa en del skoterrelaterade och/eller närbesläktade förnödenheter till förmånliga priser.

Vi körde ett Back-KM i Hamra norr om Funäsdalen under påskhelgen. Bra bana men tyvärr ett fåtal startande då det säkert var för långt från Borlänge. Tomas Åberg från Bollnäs flerfaldig svensk mästare i cross kan nu även titulera sig klubbmästare i BSSK.

Vi tar initiativ till ett samarbete med Lingsheds SK för att börja arbeta med tävlingsarrangemang. Vår avsikt är att ordna något speciellt som är fartfyllt och publikfriande i stil med speedway på travbanan i Romme i samband med WC-tävlingen på skidor. En arbetsgrupp bildas bestående av Jocke Lööf, Anders Karlsson, Anders Frisk, Magnus Säfström, Johan Pettersson och Jonas Peterson för att planera "SnowSpeed GP" den 8 mars 2006. En tävling vi har förhoppning om ska bli något av en milstolpe bland skotertävlingar.

Vi investerar under året i ytterligare en Arctic Cat med fyrtaktsmotor och säljer en av Polarisarna till IFK Borlänge Alpin.

I förvaltningsberättelsen står att läsa att årets resultat blev 4450:-.

Vi uppgraderar vår hemsida och byter adressen till www.bssk.se



2006 SnowSpeed GP på Rommetravet

Onsdag 8 mars skriver vi in arrangemang i vår verksamhet, SnowSpeed GP. Det blev som en känd skoterjournalist sa "den mest professionella och sevärdaste under mina tio år som skoterjournalist...", "en ny nivå har satts på skotertävlingar..". Vi lyckades få ett startfält med bara förare i världsklass med bl.a. alla tre medaljörerna från VM några veckor innan i kombination med duktiga speakers och fint flyt i tävlingen utan avbrott. Sammantaget fick vi oerhört fin kritik från alla inblandade och berörda efter denna insats som vi inte klarat utan alla som ställde upp främst med att få bort all snö under natten och följande morgontimmar. Tävlingen gav även ett litet ekonomiskt överskott vilket var en av huvudorsakerna för att vi tar upp denna verksamhet. Vi planerar även för en tävling nästkommande år, dock av något mindre dignitet.

En annan orsak med tävlingsverksamheten är att locka yngre medlemmar till klubben och låta dem gasa ur maskinerna på tävlingsbanan. Våra licensierade var med och slogs riktigt bra på tävlingsbanorna och den främsta placeringen fick Roger Karlsson som blev sexa i SM-finalen i Sport 600 och därmed näst bäste "söderåkare".

I år kunde vi genomföra familjerallyt "Laxsjörundan" tillsammans med Gagnefs SSK och Ludvika SSK. Arrangemanget blev lyckat i strålade väder med totalt 159 startkort och massor med priser. Årets fjällresa gick till Vargen på Vemdalskalet, några åkte skoter dit medan andra tog bil och släp. Här körde vi även KM i backe där Staffan Karlsson blev mästare. Bland andra utflyktsmål med kolbullar etc. gjorde vi en tur till Klövsvjö för att kolla IS-SM för MC, solo och med sidovagnar. Det var en tävlingsform som verkligen rekommenderas för den som vill uppleva fart, ljud och spänning. Förarbevisutbildningarna rullar på som vanligt under säsong genom våra utbildningsledares försorg.



Sammanfattning

Klubben har under de 20 år som gått, tagit på sig det stora arbete det innebär att bygga upp och underhålla ett fungerande ledssystem, utbilda kommunens skoteråkare för Förarbevis samt aktivt bedriva medlemsvård i form av utflykter, fester etc. Det huvudsakliga målet under dessa 20 år har varit, ett bra ledssystem i kommunen som alla skoteråkare lätt kan komma ut på och som också knutits samman med grannkommunerna. Hur mycket arbete det är med att projektera och anlägga en led är nog för de flesta svårt att förstå. Vi har nu uppnått en standard och sträckning av ledsystemet som får ses som helt acceptabelt i större delen av kommunen. I den södra delen har dock utbyggnaden helt uteblivit, kanske mest beroende på avsaknad av snö och därmed intresse.

Klubben har varje år ställt upp på aktiviteter som gällt handikappade.

Arbetet har fungerat bra mycket tack vare en ordnad ekonomi. Vissa tider då det varit kris, då har medlemmarna visat en stor tilltro till verksamheten och gett ett extra bidrag. Vi ska också komma ihåg de politiker och tjänstemän inom Borlänge kommun som genom sitt stöd visat att vi jobbar åt rätt håll. Samarbetet med polis och markägare har också fungerat i stort sett utan gnissel.

Klubben har även hela tiden aktivt medverkat i länets sammanslutningar, först "Dalaleden" och sedan Länskommittén. Vi har också gjort flera skriftliga inlägg på riksdagsnivå när det gällt inskränkningar eller annat som gällt oss snöskoteråkare.

Inom kommunen ligger nu ledsystemet med i stadsplan och det är fastslaget att kommunen är huvudman vilket bör borga för en kontinuitet men ännu har inget driftsavtal kunnat tecknas.



Anders Karlsson