



Göta MS

Box 25

745 21 ENKÖPING

MOTOCROSS, ENDURO och ROAD-RACING

Åtgärdsprogram för att minska buller från Motocrossbanan i Enköping

Göta MS har antagit följande åtgärdsprogram för att minska den bullerpåverkan av miljön som verksamheten kan ha, detta efter att ha uppmärksammats på problemen efter en mätning av ljudnivån som utfördes av Miljö & Stadsbyggnadskontoret i Enköping den 5/6 2007.

Bakgrund: Ljudmätningen gjordes vid ett SM arrangemang där 25% fler utövare än normalt tillåts fick vara på banan, vid arrangemanget fanns också ett kraftfullt högtaleri igång. Vår tolkning av denna ljudmätning är att den var korrekt, men att den utfördes vid ett för vår verksamhet extremt tillfälle, den normala miljöpåverkan vad gäller buller är lägre än denna mätning visade, men ändå vid de närmaste fastigheterna över den av naturvårdsverket rekommenderade nivån varför åtgärder behöver göras.

Planerade åtgärder:

Göta MS kommer begränsa den tid träning får ske i klubbens regi, men eftersom anläggningen är kommunal kan vi enbart reglera vår egen verksamhet, och ej eventuell annan av kommunen tillåten verksamhet, i dag tillåts för Göta MS räkning verksamhet kvällstid mellan 17:00 och 22:00, för att minska olägenheten för närboende kommer denna tid ändras till att vara 17:30-21:00, förutom på fredagar då ingen verksamhet kommer tillåtas. På lördagar, söndagar helgdagar tillåts i dag träning 10:00-18:00, den tiden kommer ändras till att vara 10:00-15:00 med undantag för dagar då tävlingar körs, ca 3-5 gånger per år, då verksamhet kan pågå mellan ca: 08:00-18:00. Likaså kommer kvällskörning under perioden 31/10 till 1/4 ej tillåtas i klubbens verksamhet. Körning nattetid kommer ej föregå i klubbens regi. Dessa åtgärder innebär i och för sig ingen direkt minskning av bullernivån, men minskar omkringboendes möjliga exponeringstid för buller med 30-40%

Göta MS skall bedriva en intensiv information till alla utövare om detta problem, vi ska göra alla utövare medvetna om att ljudet är en problemkälla som måste lösas om vår verksamhet skall kunna få fortgå, detta ska ske genom att alla som kör på området skall få ta del av detta dokument, information om detta ska också finnas på vår hemsida, samt tas upp på alla sammankomster klubben har. Vår tro är att vi måste ha alla med oss i detta arbete, en enda utövare kan ju i detta fall förstöra för alla andra, varför egenkontrollen från utövarna sida är ytterst viktig, vi ska försöka skapa en miljö där utövarna själva påtalar för varandra när ljudnivån blir för hög.

GÖTA MS, KLUBBEN SOM ALLTID ÄR I TOPP !!

MEDALJER I SM, J-SM ELLER RM VARJE ÅR DE SENASTE 30 ÅREN !!!

Postgiro: 102354-8 Tel: 0171/39494 Kontaktman: Lasse Hagman 0171/446535



Göta MS

Box 25

745 21 ENKÖPING

MOTOCROSS, ENDURO och ROAD-RACING

Göta MS kommer införskaffa egen mätutrustning för att kunna kontrollera att de som kör på banan uppfyller de regler som finns för maximal ljudpåverkan från motorcykeln, i dag 96 db enligt den mätmetod som anges i tävlingsreglementet, de som inte uppfyller kraven kommer avvisas från området till dess de åtgärdat ljudnivån.

Göta MS kommer analysera varifrån på banan den största bullernivån kommer och om möjligt i samråd med banägaren Enköpings kommun bygga om banan så att ljudnivån på det sättet kan begränsas, kan vi på så sätt göra att ett lägre varvtal används så vet vi att ljudnivån också sänks.

Göta MS kommer prova om en begränsning av antalet utövare som tillåts samtidigt på banan har effekt på ljudnivån, detta borde teoretiskt ha en stor påverkan, minskar vi antalet ljudkällor bör ljudnivån också minska.

Göta MS kommer aktivt jobba för att de skärpta krav som kommer från förbundet efterlevs, en kontinuerlig sänkning av tillåten ljudnivå kommer ske enligt tävlingsreglementet, vår uppgift kommer där att vara att se att detta också efterlevs vid träning, sänkningen har skett med två decibel per år de senaste åren och kommer så ske även framöver, detta då ljudproblematiken är på intet sätt är specifik för oss utan är internationell.

Göta MS ska analysera om bullerplank och/eller planteringar kan ha en positiv effekt på att minska ljudnivån från verksamheten, och om så är fallet anlägga detta, exempel på åtgärd är att plantera snabbväxande växter på den bullervall som finns, eller utefter banan, detta för att på så sätt "valla" in ljudet.

Göta MS skall upprätta en direktkontakt med de närmste boende, detta så att de vid upplevda störningar kan kontakta oss direkt och på så sätt vara med och påverka hur vi kan förbättra och för deras del göra vår verksamhet mindre störande, detta kommer göras via ett utskick där det framgår vem inom klubben som fungerar som kontaktperson, exempel på information vi ska ge är vilka åtgärder vi planerar göra, vilka dagar tävlingar är planerade, vilka tider som gäller mm. Det är för oss och vår verksamhet ytterst viktigt att ha en god relation med omkringboende, och i det avseendet kan vi bli mycket bättre.

Göta MS ska sist men inte minst fortsätta sin lobbyverksamhet för att tillverkarna av fordonen ska ta sitt ansvar och i grunden förhindra att ljudnivån från verksamhetsutövarna blir störande, detta genom att aktivt via Svenska motorcykelförbundet och dess internationella motsvarighet FIM jobba aktivt för detta. Ett jobb som också börjar få genomslag enligt nya rapporter i media exempel artikel i IB Motorsport:

GÖTA MS, KLUBBEN SOM ALLTID ÄR I TOPP !!

MEDALJER I SM, J-SM ELLER RM VARJE ÅR DE SENASTE 30 ÅREN !!!

Postgiro: 102354-8 Tel: 0171/39494 Kontaktman: Lasse Hagman 0171/446535



Göta MS

Box 25

745 21 ENKÖPING

MOTOCROSS, ENDURO och ROAD-RACING

FIM och MSMA jobbar ihop för att sänka ljudnivån på offroadcyklar

2008-03-11 | Nyhet | Att sänka ljudnivåerna på tävlingar och vid vardagskörning är ett gemensamt mål för FIM och motorcykelfabrikanernas intresseförening. Nu ska de båda organisationerna jobba tillsammans för att göra tystare offroadmotorcyklar.

För att undvika att ge kritikerna vatten på sina kvarnar har det internationella motorcykelförbundet FIM, haft möte med Motorcycle Sports Manufacturer's Association (MSMA) och promotorn Youthstream som arrangerar bland annat motocross-VM. Vid mötet har man diskuterat hur man ska arbeta för att på sikt sänka ljudnivåerna för offroadmotorcyklar.

Resultatet av mötet är att en kommitté ska bildas för att ta fram underlag för ljudnivåer för både motocross- och endurocyklar. Kommittén ska även titta på utvecklingen av utsläppsnivåer och kubikkapaciteten hos tvåtakts- och fyrtaktsmaskiner. Målet är att underlaget ska användas vid den kommande FIM-kongressen som hålls i Durban, Sydafrika, i oktober. Vid kongressen ska kongressdeltagarna lägga riktlinjer för ljudnivåerna ska vara fram till 2015.

FIM och MSMA ska också arbeta gemensamt för att hitta lösningar för att sänka ljudnivåerna hos roadracemotorcyklar.

Enköping 2008.04.07

Styrelsen Göta MS

.....

Ordförande på styrelsens uppdrag

GÖTA MS, KLUBBEN SOM ALLTID ÄR I TOPP !!

MEDALJER I SM, J-SM ELLER RM VARJE ÅR DE SENASTE 30 ÅREN !!!

Postgiro: 102354-8 Tel: 0171/39494 Kontaktman: Lasse Hagman 0171/446535