

Svenska KitewingSällskapet

Kappseglingsregler Kitewing 2010



Foto: Ulf Lindner

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Förord.....	3
Revision.....	4
Definitioner	5
Grundläggande princip	6
Del 1 Grundläggande regler	6
Del 2 När seglare möts.....	6
Del 3 Genomföra en kappsegling	7
Del 4 Andra krav när seglare kappseglar	8
Del 5 Protester.....	9
Del 6 Anmälan till kappsegling	9
Del 7 Kappseglingsarrangemang	9
Bilaga A Resultatberäkning	10
Bilaga B Segelnummer.....	10
Bilaga C PM för SM.....	11
Kappseglingsschema	13
Bilaga D PM för Stafett-SM	14
Bilaga E Rekommendationer för starter.....	14
Bilaga F Utrustningslistor.....	15
Bilaga H Inmätning av segel och	16
Bilaga I Giltig Kappsegling.....	16
Bilaga J Svenska mästerskap	17
SM Svenskt Mästerskap för seniorer och damer	17
Bilaga K Allmän Kappsegling, Sverige Cup.....	19
Bilaga L Banor	20
Kryssläns bana.....	20
Slalombana	22
Distansbana	22

Förord

Dessa kappseglingsregler grundar sig på Svenska Isseglarförbundets Skridskosegling Tävlingsregler 2006. Denna omarbetning som påbörjades jan 2009 är en omstrukturering likt RRS (The Racing Rules of Sailing) från ISAF (International Sailing Federation). I det stora hela skiljer den inte så mycket mot de äldre reglerna, bl a är väjningsreglerna nästan identiska. Den har moderniserats i språket och de idag inte existerande organisationer som t ex DM och begrepp som märkestagning är borttagna. Reglerna är friare för t ex arrangörer.

Definitioner är tillagda, t ex definition skridskoåkning. Man får åka skridskor men mycket begränsat. Anledningen till skridskoåkningen är främst att närma oss WISSAs regler där skridskoåkning/ skidskating är tillåten utan begränsningar.

Anpassning till Kitewing gällande t ex banor har gjorts.

Segelredskapet Kitewing är inte en entypsklass utan en ”boxklass” d v s baserat på max-mått, vilket möjliggör att vem som helst får bygga en egen ”Kitewing”.

Svenska KitewingSällskapetets hemsida.

Denna publiceras på hemsidan och även en del tillägg och revideringar: kitewing.org.se

Dessa kappseglingsregler är tänkta att utvecklas då behov finns.

Tack till de ledamöter utöver undertecknad som har lagt mycket tid, erfarenhet och idéer på framtagningen:

Sture Nyholm, Lars Wall, Alexander Larsson och de som gjort grunden Rolf Clifford, Kjell Rombäck tillika Sture Nyholm.

Magnus Nordström

Ordf Sv KitewingSällskapet

Revision

Rev nr	Datum	Vad	Vem	Anledning
1.0	2010-12-27	Första utgivning	SISF godkänt	Nya regler för Kitewingklassen
1.1	2011-10-27	Del 2 när seglare möts, 4 Under stagvändning Seglare som stagvänder är inte väjningspliktig – Är ändrat till: Seglare som stagvänder är väjningspliktig	Årsmötet	Regeln matchar bättre WISSAs regel och de sedvanliga reglerna i KSR.

Definitioner

Ett begrepp som används på det sätt som anges nedan visas i kursiv stil eller, i inledningar, i fet kursiv stil.

Annulera

En kappsegling som en kappseglings- eller protestkommitté har *annullerat* är ogiltig men kan seglas om.

Gå i mål

En seglare *går i mål* då någon del av seglet i normalt läge skär mållinjen i riktning från det sista *märket* antingen första gången eller sedan den har tagit ett straff enligt regel Del 4.3. Den utrustning som var med vid starten ska även vara med vid målgången t ex en tappad skridsko ska vara med.

Halsar, styrbords eller babords

En seglare ligger för de *halsar, styrbords* eller *babords*, som motsvarar dess *lovartssida*.

Hålla undan

En seglare *håller undan* för en annan om den seglaren kan segla sin kurs utan att behöva göra någon undanmanöver och, när seglarna seglar med *överlapp* för samma *halsar*, om *läseglaren* kan ändra kurs åt båda hållen utan att omedelbart beröra *lovartsseglaren*.

Intresserad part

En *intresserad part* är en person som kan vinna eller förlora som en följd av protestbeslut eller som har ett nära personligt intresse av beslutet.

Kappsegla

En seglare *kappseglar* från sin förberedelsesignal tills den *går i mål* och klarar mållinjen och målmärkena eller utgår, eller tills kappseglingkommittén signalerar att kappseglingen *uppskjutits* eller *annullerats*.

Klar akter om och klar för om, överlapp

En seglare är *klar akter om* en annan när segel i normalt läge är bakom en linje tvärs från den aktersta punkten på den andra seglarens segel i normalt läge. Den andra seglaren är då *klar för om*. De *överlappar* varandra när ingen är *klar akter om*, men också när en seglare mellan dem *överlappar* båda. De här begreppen gäller alltid för seglare för samma *halsar*.

Lä och lovart

En seglars *läsida* är den sida som är eller, när den står i vindögat, var vänd från vinden. Men när seglaren seglar med vinden in på den sida där seglet är eller seglar plattläns, är dess *läsida* den sida där den för sitt segel. Den andra sidan är dess *lovartssida*. När 2 seglare för samma *halsar överlappar* varandra är seglaren på den andras *läsida läseglare*. Den andra är *lovartsseglare*.

Märke

Ett *märke* är ett föremål som seglingsföreskrifterna anger att en seglare ska lämna på en föreskriven sida.

Part

En *part* i en förhandling är en protesterande, en svarande, en seglare som ansöker om gottgörelse, en seglare eller tävlande som kan straffas enligt regel om grundläggande princip och en kappseglingkommitté eller en arrangerande myndighet i en förhandling om gottgörelse.

Plats

Plats är det utrymme en seglare behöver under rådande förhållanden när seglaren manövrerar utan dröjsmål.

Protest

En *protest* är ett påstående framställt enligt regel Del 5 av en seglare, en kappseglingkommitté eller en protestkommitté om att en seglare har brutit mot en *regel*.

Regel

- Reglerna i den här boken inklusive Definitioner, Kappseglingssignaler, Introduktion, inledningarna och reglerna i ett bilaga, när det gäller, men inte rubrikerna,
- klassreglerna,
- inbjudan,
- seglingsföreskrifterna

Skridskoåkning alt annat sätt att förflytta sig på än enbart framdrift av vindens hjälp t ex till fots, skating likställs med skridskoåkning.

En seglare åker skridskor,

- då båda skridskor uppreppandes lyfts från isen;
- då kroppens tyngdpunkt uppreppandes förskjuts från den ena skridskon till den andra utan att skridskorna lyfts från isen.

Starta

En seglare startar när någon del av seglet skär startlinjen i riktning mot det första märket efter att den har varit helt på startsidan av startlinjen vid eller efter sin startsignal och har passerat bakom masterns plastrensa utan beröring med densamma.

Uppskjuta

En uppskjuten kappsegling är en kappsegling som före den planerade starten har senarelagts och kan startas eller annulleras senare.

Grundläggande princip

SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA

Tävlande i issegelsporten styrs av ett *regelverk* som de förväntas följa och se till att andra följer. En grundläggande princip för sportsmannaanda är att seglare som har brutit mot en *regel* snarast ska ta ett straff, vilket kan vara att utgå.

Del 1 Grundläggande regler

1 Ärlig segling

En seglare ska tävla i överensstämmelse med erkända principer för sportsmannaanda och rent spel. En seglare kan straffas enligt den här regeln bara om det är klart fastslaget att den har brutit mot dessa principer. En diskvalificering enligt den här regeln får inte räknas bort från slutpoäng i en serie.

2 Godta reglerna

Genom att delta i en kappsegling som styrs av de här kappseglingsreglerna samtycker varje seglare till

- a) att följa *reglerna*;
- b) att godta utdömda straff och andra åtgärder vidtagna enligt *reglerna* som det slutliga avgörandet av varje fråga som uppkommer enligt *reglerna*, bortsett från det förfarande för överklagande och omprövning som anges i dem, och;
- c) att i fråga om sådant avgörande avstå från att begära prövning i domstol eller skiljenämnd.

Del 2 När seglare möts

1 För olika halsar

Seglare för babords halsar ska hålla undan för seglare för styrbords halsar

2 För samma halsar med överlapp

När seglare ligger för samma *halsar* med *överlapp* ska en *lovartsseglare* *hålla undan* för en *läseglare*.

3 För samma halsar utan överlapp

När seglare ligger för samma *halsar* utan *överlapp* ska en seglare *klar akter om* *hålla undan* för en seglare *klar för om*.

4 Under stagvändning

Seglare som stagvänder är väjningspliktig. Se definition av stagvändning.

5 Undvika kontakt

En seglare ska undvika kontakt med en annan seglare om det finns en rimlig möjlighet. Men en seglare med rätt till väg eller en seglare som har rätt till *plats*.

- a) behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra seglaren inte *håller undan* eller ger *plats*, och
- b) ska straffas enligt den här regeln bara för en kontakt som orsakar sak eller personskada.

6 Få rätt till väg

När en seglare får rätt till väg ska den till en början ge den andra seglaren *plats* att *hålla undan*, utom när den får rätt till väg på grund av den andra seglarens åtgärder.

7 Ändra kurs

7.1 När en seglare med rätt till väg ändrar kurs ska den ge den andra seglaren *plats att hålla undan*.

7.2 Dessutom gäller att när en seglare för *babords halsar* efter startsignalen *håller undan* genom att segla för att passera akter om en seglare för *stybords halsar*, får seglaren för *stybords halsar* inte ändra kurs om det innebär att seglaren för *babords halsar* genast måste ändra kurs för att fortsätta *hålla undan*.

8 Störa andra Seglare

En seglare som inte *kappseglar* får inte störa en seglare som *kappseglar*.

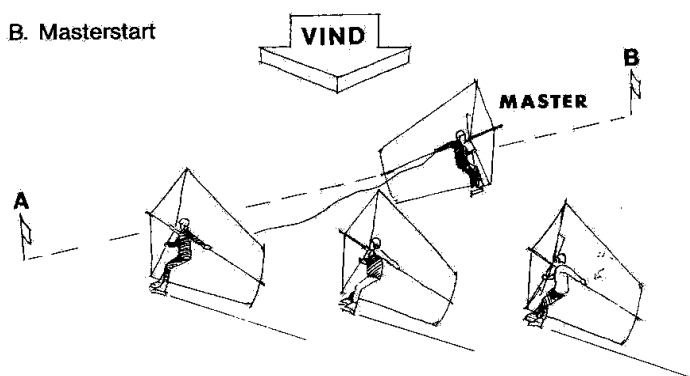
Del 3 Genomföra en kappsegling

1 Inbjudan, föreskrifter och signaler

Inbjudan och föreskrifter ska finnas tillgängliga för varje seglare innan en kappsegling börjar. Betydelsen av andra signaler som kan komma att användas anges vid samlingen.

2 Starta kappseglingar

Starten genomförs som masterstart vid banans lämärke mellan flagga A och B i nedanstående skiss. Före start ska Kappseglingsledningen informera om märken i banan och aktuella signaler.



Före start utses en av deltagarna till masterseglare vanligen 5:an i föregående segling. Uttagning kan också göras med lotning.

Mastern släpar en 10 meter lång plastremsa efter sig. På signal från Kappseglingsledningen startar Mastern bakom märket A, passerar A i lä och seglar dikt bidevind för babords halsar tills plastremsan passerat märket B. Då släpper Mastern plastremsan och stagvänder till styrbords halsar. När Mastern stagvänt till styrbords halsar upphör han att vara Master och deltar i kappseglingen enligt samma regler som övriga deltagare. Kappseglingen börjar när Mastern passerar A. Därefter ska startande seglare passera för styrbords halsar mellan A och plastremsan efter Mastern.

Mastern, plastremsan efter Mastern samt märkena A och B räknas som märken i banan och får inte vidröras. Om någon tjuvstartande seglare med sin skridsko skär av en bit av plastremsan så upphör den fria avskurna remsan att gälla som märke i banan. Den tjuvstartande seglaren tar alternativt bestraffning, se Del 4, 3.

Skridskoåkning är tillåten tills den startande skär masterns skridskospår. Allmän återkallelse ska göras om Mastern seglar omkull eller blir påseglad.

3 Beröra ett märke

En tävlande får inte komma i beröring med någon del av de märken, som markerar banan.

Seglare som faller ett märke får fortsätta Kappseglingen efter att han har stannat och rest märket, i annat fall är han utesluten från heatet.

4 Annullera efter starten

Efter startsignalen får kappseglingsledaren annullera kappseglingen av vilket skäl som är lämpligast: fel i startprocedur, hårt väder, otillräcklig vind, märke saknas eller annat skäl som påverkar säkerhet eller rättvisa i kappseglingen.

Annulleringen kan göras på flera sätt: Upprepade ljudsignaler, muntligen klargöra till alla kappseglare, en funktionär vinkar upprepande med en flagga el liknande föremål vid ett rundningsmärke.

5 Maximitid

- Maximitid är den tid det tar för den första seglaren att segla banan med minst en snitthastighet på 16,2 km/h. Kappseglingen annulleras om snitthastigheten inte uppnås.
- Seglare, som inte inom 50 minuter uppnått målet ska anses ha utgått ur Kappseglingen.
- Tävlande, som inte inom 10 minuter efter förste seglare i mål uppnått målet ska anses ha utgått ur Kappseglingen.

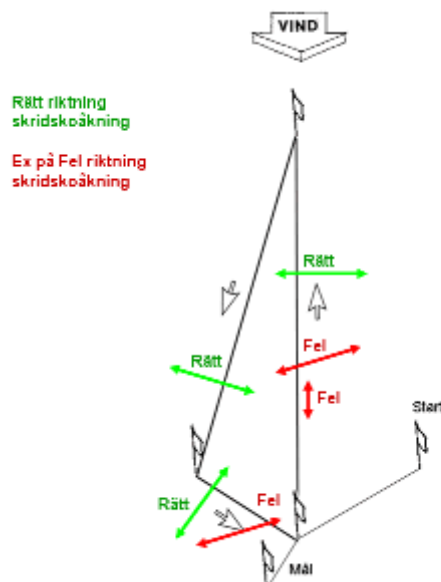
Del 4 Andra krav när seglare kappseglar

1 Framdrivning

1.1 Grundregel. Om inte annat tillåts i regel 1.2 ska en seglare tävla enbart genom att använda vinden.

1.2 Förbjudna åtgärder.

a) Skridskoåkning högre eller lägre än tvärs en linje dragen mellan det lämnade märket och det ankommande märket/ målmärket. Se bild nedan.



2 Tävländes kläder och utrustning

Skridskor: Valfri konstruktion dock inte högre än 20 cm. Skridskons höjd mäts från isen till skosulans undersida. Skosulan ska ha normal tjocklek. Skridskons längd är valfri.

Skidor: betraktas som långa skridskor.

Rigg: Riggens uppgift ska uteslutande vara att hålla seglet utspänt och att möjliggöra för seglaren att hålla i seglet. Riggen får inte ha vassa eller spetsiga delar som kan vålla skada vid kollision eller fall. Utstickande rör ska vara pluggade.

Seglare: Seglaren ska bära hjälm på huvudet och ha isdubbar. Ingen del av seglarens kropp får inneslutas i strömlinjeformad kåpa eller liknande såvida inte kåpan utgör själva seglet.

En hängsele för att avlasta seglarens armar är tillåten.

3 Straff vid händelsen

Seglare får ta ett straff när seglaren brutit mot en regel i del 2 medan denne kappseglar och får fortsätta kappseglingen efter att han stannat helt och lagt ner sitt segel på isen. Om seglaren genom regelbrottet har orsakat personskada eller allvarlig sakskada eller vunnit en betydande fördel i kappseglingen eller serien är straffet att utgå.

Som lindrigare regelbrott räknas brott mot reglerna i del 2 och del 3 om den förfördelade parten inte fallit omkull eller åsamkats person- eller materialskada p g a regelbrottet.

Del 5 Protester

- 1 Protest ska meddelas Kappseglingens ledaren senast trettio minuter efter avslutad segling. Protest kan vara muntlig.
- 2 Inlämnad protest behandlas snarast möjligt av Kappseglingens nämnden, vars beslut i ärendet omedelbart ska meddelas berörda parter.
- 3 Om förfördelad part och Kappseglingens nämnden så begär kan tvistig protest behandlas av Sv KitewingSällskapets styrelse.

Del 6 Anmälan till kappsegling

Villkor för att delta i Kappsegling

- 1 *har den som är amatör enligt Sv Isseglarförbundets (RF:s) allmänna regler och inte är diskvalificerad av Sv Isseglarförbundet;*
- 2 *har den som tillhör någon till RF och Sv Isseglarförbundets ansluten förening, vilken inte är diskvalificerad av någon av RF:s myndigheter;*
- 3 *har den som fullgjort sina skyldigheter mot sin förening;*
- 4 *har den som iakttagit föreskriven anmälan och i rätt tid betalt anmälningsavgift.*
- 5 *Kappseglar helt på egen risk. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter kappseglingen.*
- 6 *Varje deltagare ska vara ansvarsförsäkrad om detta står i inbjudan eller föreskrifter.*

Del 7 Kappseglingsarrangemang

- 1 Vid varje mästerskaps- och allmän Kappsegling ska utses en Kappseglingens nämnd bestående av 3 personer varav en ordförande.
- 2 Följande funktionärer utses därutöver:
En Kappseglingens ledare och en protokollförare samt så många kontrollanter som omständigheterna kräver. Vid stort antal startande bör en måldomare, tidtagare och nummerläsare utses.

Bilaga A Resultatberäkning

Lågpoängsystemet används. Exempelvis vinner en seglare med placeringarna 1 och 3 över en seglare med placeringarna 2 och 2.

Seglare tilldelas poäng som är summan av platssiffrorna i heaten (-et). Segrare blir den med lägst poäng.

Seglingstiden ska räknas från det att masterns svans passerat startlinjens första flagga till dess första seglets främre kant skär mållinjen.

Seglare som inte fullföljer något heat i en Kappsegling får poäng även i detta heat. Denna beräknas som största antalet seglare som startat i något av heaten + 1 poäng.

Bilaga B Segelnummer

Segelnumret kan vara målat, klistrat eller fastsytt på seglet. Mått och placering i seglet framgår av nedanstående bild. Segelnummer placeras på seglets vindsida över huvudet på seglaren. En märkning i var ända på seglet, se bild nedan.

Lös nummerlapp som sätts fast kläderna på kläderna är tillåtet.

Mått på siffror och bokstäver ska vara:

Höjd 200 – 300 mm

Bredd 125 – 200 mm

Stapelbredd minst 20 mm

Numret ska vara utfört med svarta tecken eller av starkt kontrasterande färg.

Lös tillfällig nummerlapp för stafett ska ha annan bottenfärg.

Segelnumret är personligt och det åligger varje förening att tilldela de aktiva seglarna ett permanent segelnummer.



Bilaga C PM för SM

1. Kappseglingsdagar beslutas av Sv KitewingSällskapet. Enligt Sv KitewingSällskapets Kappseglingsregler (Bilaga J punkt 3) ska första kappseglingstillfälle vara efter den 15 jan.
2. Inbjudan ska uppmärksamma föreningarnas skyldighet att till Sv KitewingSällskapet rapportera segelbar is.

Att rapportera om segelbar is är en skyldighet för föreningarna. Sv KitewingSällskapet kan självklart inte täcka in hela landet. Möjlighet finns att ta hjälp av närliggande föreningar.

Checklista för klubb med segelbar is:

- 1 Rapportera till **Sv KitewingSällskapet** onsdag före utlyst Kappseglingsdag.
 - a Israpporteringen gäller i första hand klubbens geografiska närområde.
 - b För ett SM krävs bärigare is än man kan tillåta sig för t ex en klubb-kappsegling. Samlingsplatsen bör kunna nås med bil och parkeringsutrymmena tillåtna & rimliga.
- 2 När klartecken från Sv KitewingSällskapet erhållits, i allmänhet under torsdagen, startas följande upp:
 - a Kom överens med Kappseglingsledaren om de egna åtagandena och gränsdragning mot Sv KitewingSällskapet.
 - b Bestäm samlingsplats och tid och meddela detta till Sv KitewingSällskapet. Den ska vara så tilltagen att seglarna normalt hinner med alla förberedelser till fastställd starttid.
 - c Fördela arbetet inom föreningen och skriva en funktionärslista. Här gäller att arbetet fördelas efter respektive förenings resurser och personella förutsättningar.
 - d Kontakta olika instanser för t ex parkeringstillstånd, vägvisning till samlingsplats. På privat mark krävs att man har markägarens tillstånd att parkera, detta kan även krävas av offentliga markägare
 - e Informera press och Sveriges Radio och TV när vi har förutsättningar att visa vår sport.
 - f Inhämta tillstånd från polismyndighet för att få skylta vägvisning.
 - g Hemmaföreningen är alltid den som med kort varsel bäst kan ordna logi.
 - h Förbered sammankomst med prisutdelning. En regattamiddag med prisutdelning på lördagskvällen då mästerskapen är avgjorda är en trevlig avslutning men inget måste. Hemmaföreningen är den som bäst kan ordna för detta.
 - i Håll kontinuerlig bevakning av förändringar av issituationen på Kappseglingsområdet. Detta är ytterst viktigt så Sv KitewingSällskapet snabbt kan vidta åtgärder och i god tid meddela anmälda föreningar.
- 3 Kappseglingsledningen svarar normalt för banläggning. Om föreningen åtar sig att lägga ut banan iaktta följande:
 - a Utse ansvarig banläggare med medhjälpare.
 - b Se över det egna behovet av hjälpmedel för banläggning som isborr och stänger med flaggor. Om inte godkända flaggor finns, meddela Kappseglingsledaren och använd tillfälligt befintliga och byt ut före start när Kappseglingsledaren anlämt.

- c Om banan är långt från samlingsplatsen visa med karta t ex Spotguide Issegling vid samlingsplatsen var banan ligger och informera om t ex hinder som råkar.

Sv KitewingSällskapet åtagande:

- 1 När segelbar is rapporterats utse kappseglingsplats.
- 2 Lägg ut officiell kallelse senast torsdag kväll på webbplatsen.
- 3 Utse kappseglingsledare. Normalt den som valts på årsmötet.
- 4 Skriv startlistor och vid behov uppdelade i försöksheat efter seedning.
- 5 Skriv ev PM att snarast, senast vid samling att visa deltagarna.
- 6 Fördela arbetet beträffande material mellan Sällskapet och Kappseglingsledaren.
- 7 Hålla kontakt med föreningen som är medarrangör.
- 8 Se till att kontaktman kan nås i anmälda föreningar per mobiltelefon.
- 9 Svara för mästerskapstecken och andra priser samt i övrigt komma överens med föreningarna om lämpligt antal hederspriser.

Kappseglingsledarens uppgifter:

- 1 Utse en medhjälpare till Kappseglingsnämnd.
- 2 Göra sig underrättad om i vilken utsträckning Sv KitewingSällskapet och medarrangerande förening bistår med funktionärer och hjälpmedel.
- 3 På lämpligt sätt komplettera eventuella vakanser och hjälpmedel.
- 4 Utse tillräckligt antal huvudfunktionärer och instruera dessa.
- 5 Godkänna Kappseglingsbanan och dess sträckning.
- 6 Fungera som ordf i kappseglingsnämnden, som förutom att svara för behandling av eventuella protester även avgör när kappsegling ska avbrytas eller uppskjutas på grund av olycksfallsrisk eller dålig vind.
- 7 Svara för ordningen vid start och målplats.
- 8 Bestämma starttider och fungera som starter och speaker.
- 9 Övervaka att de olika funktionerna fungerar.
- 10 Ansvara för att sjukvårdsmaterial och personal som kan sköta detta finns på plats.
- 11 Ansvara för ett upprop av samtliga deltagare, meddela starttider, gällande regler, banans läge, eventuella faror i isen som sprickor, överis m m.
- 12 Ansvara för att slutgiltig resultatlista skrivs. Meddela resultat till ortspress och Radio/TV.

Kappseglingsschema

Delkappseglingar körs vid tidpunkt och i den ordning som Kappseglingsledningen beslutar. Damer och juniorer seglar normalt samtidigt med seniorerna.

Följande uppställning kan vara en ledning till hur seglingarna kan läggas.

Kappseglingsledningen meddelar deltagarna aktuella kappseglingsplaner vid genomgång för Kappsegling. Planerna för dag 2 meddelas efter första dagens seglingar.

Dag 1, normalt lördag

Heat 1-2

Lunchpaus

Heat 3-4

Dag 2, normalt söndag

Reservdag alt fortsättning för dag 1


Slalom

Stafett

Sverige Cup delsegling

Bilaga D PM för Stafett-SM

Kappsegling anordnas för seniorer och juniorer i 3-mannalag.

- 1 Kappseglingsledaren meddelar vid samlingen var banan är lagd.
- 2 Klubbledaren ska vid samlingen senast före utseglingen till Kappseglingsbanan:
 - Meddela lagsammansättning med namn i den ordning de seglar.
- 3 Start och målgång.
 - Start- och mållinjen är delad på mitten med flagga C. 
 - Starten för första sträckan sker på hela startlinjen.
 - Vid växling ska inkommande seglare passera mållinjens lädel varefter utgående seglare startar på lovartsdelen.
 - Före växling ska seglare uppehålla sig på av Kappseglingsledaren anvisad plats.
 - Efter växling ska seglare som gått i mål svänga ner i lä om mållinjens lädel för att inte störa utgående seglare.
 - Varje seglare seglar ett varv.
- 4 Maximitid, se regel Del 3, 5.

Bilaga E Rekommendationer för starter

Hur mycket behöver det blåsa för att en kappsegling ska kunna startas? Vad gör kappseglingsledaren om ett flertal börjar åka skridsko?

- 1 För att starta en kappsegling behövs vind mellan 2-4 m/sek allt beroende på vilken typ av underlag. Riktvärden är ca 2 m/sek vid blank kärnis och 4 m/sek vid sämre iskvalité med snödrivor. Vid skidsegling kan det i de värsta fallen vara nästan omöjligt även om det blåser mycket.
- 2 Av erfarenhet har det visat sig att om ett flertal kappseglare börjar åka skridskor så blåser det för lite, bryt då så snabbt som möjligt för att slippa protester. Se Del 3, 4.
- 3 Längd på startlinje: ca 3 m per seglare.
- 4 Mastern bör göra provstarter för att se att startmärkena ligger rätt.

Alltså detta är en bedömningsfråga om en kappsegling kan genomföras eller inte.

Bilaga F Utrustningslistor

Obligatorisk personlig utrustning

- hjälm
- Isdubbar
- Märkt segel. Om inte seglet är märkt kan seglaren nåla fast en nummerlapp på ryggen
- I övrigt se Del 4, 2

Arrangör

- Sex flaggor som syns väl. Gärna Orange och/ eller röda. Flagga C vid stafett
- Tetrar modell tält som förtydligar topp- resp dollymärke
- Kälke för transport av material
- Ljudsignalanordning, ex tuta, visselpipa
- Plastremsa till mastern, avspärningsband
- Protokollutrustning: skiva, papper, penna
- Väderskydd
- Megafon
- Isborr till flaggor alt isskruvar
- Sjukvårdslåda
- Ispik för rekognosering
- Karta över området
- Kompass
- GPS för uppmätning av banlängd
- Konor för slalom

Bilaga H Inmätning av segel och

För att ett segel ska räknas som Kitewing ska följande punkter vara uppfyllda:

- Max yta 5.5 kvm
- Läseglet ska vara handhållet
- Max höjd 4180 mm
- Seglet ska vara enkelsidigt, det vill säga, dubbla ”dukar” är inte tillåtna
- Fäll i seglets framkant max 260 mm bred för att fästa riggen är tillåten
- Max 5 lattor som får vara är tillåtna
- Lattfickornas bredd får vara max 70 mm breda
- Seglet får inte stödas mot isen, seglarens fötter eller någon sorts släde. En kort beröring av isen med seglet räknas inte som ”stödas”

Bilaga I Giltig Kappsegling

- 1 Kappsegling ska inte genomföras då uppenbar skaderisk kan uppstå för deltagarna.
- 2 Utlyst kappsegling kan seglas, om minst 2 deltagare i varje klass startar.
- 3 Varje segling får endast avse en Kappsegling såvida inget annat framgår av dessa regler.
- 4 Start av kappsegling får senast göras en timma innan solnedgång.

Bilaga J Svenska mästerskap

SM Svenskt Mästerskap för seniorer och damer

- 1 Svenskt mästerskap ska, med iakttagande av denna Bilaga och Kappseglingsregler, anordnas av Sv KitewingSällskapet med hjälp av någon till Sv Isseglarförbundet ansluten förening, som förklarar sig villig.
- 2 SM ska hållas under ledning av Kappseglingsledare, som utses av Sv KitewingSällskapet.
- 3 SM får arrangeras efter den 15 januari. Normalt seglas SM på lördag i någon av veckorna 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 48, 49 och 50. Andra tider kan beslutas av Sv KitewingSällskapet. Styrelsen kan besluta om tillkommande tider om föreningarna informeras minst 2 veckor före tillkommande tid.
- 4 SM får inte arrangeras under tiden som internationella kappseglingar äger rum t ex WISSA VM.
- 5 På dag då SM äger rum, får inte mästerskaps- eller allmän Kappsegling arrangeras på någon plats i landet.
- 6 För att SM ska kunna hållas, måste minst 10 deltagare från minst 3 olika föreningar starta.
- 7 Rätt att delta är seglare fr o m det år han fyller 21 år, uppfyller kraven och i föreskriven tid är anmäld av sin förening. Om anmälda juniorer resp damer är färre än 5 deltar också dessa i denna klass.
- 8 Till mästerskap kallas lördag och/eller söndag. Där söndag kan vara reservdag. Om fler än 50 seglare kommer till start kan försökskappsegling användas. Vid två försöksheat går 24 seglare till final från varje heat, vid 3 heat 16 seglare, vid 4 heat 12 seglare. Seglarna uppdelas i heaten genom seedning så att de bästa seglarna alltid har finalchans. Om maximiantalet startande överskrids med ett fåtal seglare äger Kappseglingsledningen rätt att slopa kvalificeringsheaten och köra finalseglingarna direkt.
- 9 SM-Kappseglingen avgörs på två eller fler finalseglingar. Lågpoängssystemet används se Bilaga A. Om endast en finalsegling kan genomföras gäller den som mästerskap. Om ingen finalsegling är genomförd kallas seglare till ny finalomgång vid senare tillfälle.
- 10 Om endast en finalsegling kan genomföras kan Kappseglingsledningen besluta att SM-resultatet grundas på denna.
- 11 Anmälningsavgift ska betalas för varje anmäld deltagare. Avgiften bestäms av Sv KitewingSällskapet.
- 12 Kappsegling ska anses giltig om den uppfyller kraven enl Bilaga I.
- 13 Preliminärt resultat av SM offentliggörs senast dagen efter Kappseglingen och definitivt resultat skriftligen meddelas Sv KitewingSällskapet inom 2 dagar efter Kappseglingen.
- 14 Stafett kan arrangeras efter det individuella mästerskapet om minst 2 lag från olika föreningar startar. Stafetten seglas 3 gånger 1 varv.

JSM Svenskt Mästerskap för juniorer

- 1 För att JSM ska kunna hållas, måste minst 5 deltagare från minst 2 olika föreningar starta.
- 2 Rätt att delta i JSM har seglare fr o m 12* år t o m det år han fyller 20 år och i tid är anmäld av sin förening. Skulle färre än 5 starta i JSM ingår dessa i seniorklassen.
*Dispens kan ges av kappseglingens ledningen.
- 3 Stafett kan arrangeras efter det individuella mästerskapet om minst 2 lag från olika föreningar startar. Stafetten seglas 3 gånger 1 varv och max tider beräknas enligt Del 3, 5. Varje lag ska bestå av deltagare från samma förening. Lagsammansättning ska vara anmäld före Kappseglingen.
- 4 I övrigt gäller i tillämpliga delar samma bestämmelser som för senior-SM.

Veteranmästare

Veteranmästare blir bäst placerad veteran i första heat på senior-SM. Man räknas som veteran fr o m det år man fyller 55 år. Mästare koras om minst 2 veteranseglare från 2 olika föreningar startar.

Bilaga K Allmän Kappsegling, Sverige Cup

Med allmän Kappsegling avses Kappsegling med deltagande från mer än en förening och som inte är mästerskapskappsegling.

Sverige Cup

Cupseglingar kan arrangeras enklare än SM. 3-varvsbanor kan användas.

Individuell Kappsegling har klasserna seniorer, damer och juniorer. Klasserna Kappseglar gemensamt men resultaten klassuppdelas. Sistaårsjunior seglar i seniorklassen på första delseglingen på hösten och som senior på vårkappseglingen.

Individuell delkappsegling seglas minst 2 heat. Minst ett heat måste genomföras för att delkappseglingen ska räknas. Delkappseglingarna anordnas på antingen lördag och/ eller söndag. För att räknas som deltagare i Cupen fordras att seglare går i mål i minst ett heat.

Resultatpoäng i individuell Kappsegling beräknas som summan av platssiffror i seglade heat. Deltagare som inte går i mål i något heat, får i detta heat poäng = samtliga deltagare i individuella delkappseglingen + 1. Lågpöängsystemet används.

För en seglare omfattar Sverigecupen alltså minst 2 heat. Vid 2 genomförda heat räknas alla. Vid fler än 4 till 7 räknas det sämsta heatet bort och 8 till 10 de 2 sämsta heaten bort genomförda heat borträknas för den enskilde seglaren. Segrare i Sverige Cupen blir den som har lägst summa poäng.

Stafett Kappseglingen räknas om en av de 3 möjliga delkappseglingarna genomförs. I varje delkappsegling seglas stafetten i ett heat där lag om 3 seglare från samma förening ingår. I varje delkappsegling måste minst 2 lag starta och gå i mål. Stafetten seglas endast i en gemensam klass såvida kappseglingsledningen inte beslutar annat. Sammanlagd Cup-vinnare inom stafett är den förening vars lag har flest segrar.

Alla föreningar kan anmäla lämpliga förhållanden för delkappsegling inom Sverige Cupen. Arrangerande klubb bestämmer i samråd med Sällskapet om Cupsegling kan utlysas. Det är alltså viktigt att meddela seglingsbara isar till respektive klubbombudsman senast fredag eftermiddag, gärna några dagar tidigare.

Delkappsegling ska utlysas genom Sällskapets hemsida och/ eller forum. En telefonsvarare finns angiven på hemsidan. Lämna preliminärt besked om delkappseglingen senast 2 dagar innan Kappseglingensdag och senast kl 20.00. Efter 20.00 på fredag kväll kan man inte bestämma att segla en Cupkappsegling den helgen. Utlyst Kappsegling kan avlysas senast kl 20 kvällen innan Kappseglingensdagen genom telefonsvararen. Cup-segling får inte arrangeras samma dag som utlyst SM. Ett SM som uppskjuts kan dock medföra att en Sverige Cup seglas eftersom Sverige Cup kan seglas på isar som inte helt fyller kraven på SM-is. Kallelse till Cupen anses då ha utgått i laga ordning.

Priser är upp till varje klubb tillsammans med Sv KitewingSällskapet att dela ut.

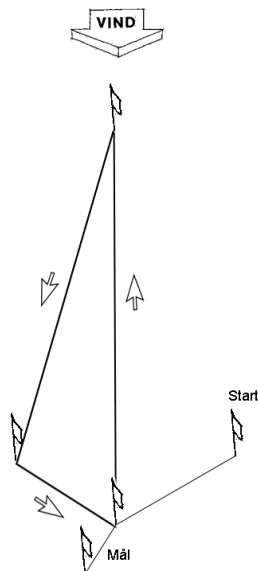
Övriga

Allmänna Kappseglingar kan arrangeras av varje isseglar-klubb

Bilaga L Banor

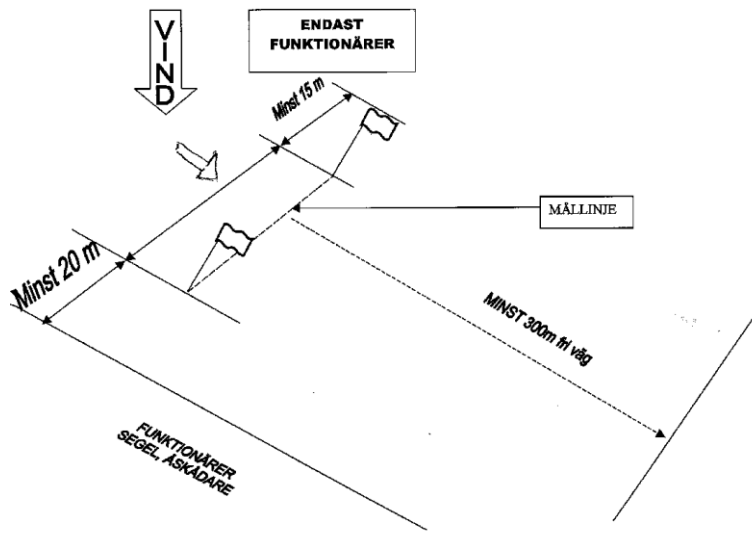
Kryss-läns bana

- 1 Normalt ska kappseglingen ske på tvåpunktsbana som läggs i vindriktningen. Se skiss nedan.



Normalbana, Tvåpunktsbana

- 2 Banan ska i rundningarna utmärkas med flaggor eller med andra på stort avstånd synliga märken. Märket markeras på isen så att dess läge kan bestämmas även om flaggpricken rubbas. Om isskruv används kan en liten vimpel e dyl, som fästes i skruven, markera flaggprickens läge.
- 3 Startlinje ska läggas i närheten av kryssbenets läflagga. Linjen markeras med en flagga i var ände varav den ena kan utgöras av läflaggan. Mållinjen ska läggas i närheten av andra slörbenets läflagga och markeras med en flagga i varje ände varav den ena kan vara läflaggan. Vid stafett delas mållinjen med en avvikande flagga. Vid växling passerar målgående seglare linjens lädel och startande seglare dess lovartsdel. Mållinjen får under pågående segling endast passeras av tävlande. Om Kappseglingsledningen finner det lämpligt kan mållinjen placeras i andra slörbogens förlängning.
- 4 Banans totala längd ska vara ca 6500 m. Banan uppdelas normalt på 2 varv. Om omständigheterna inte tillåter detta kan den delas upp på 3 varv.
- 5 Vid klubbseglingar kan, då förhållandena inte medger längre banor, banans längd uppdelas på 4 varv.
- 6 Kappseglingsledningen bestämmer område(n) för publik och för de tävlande efter avslutad segling.



Slalombana

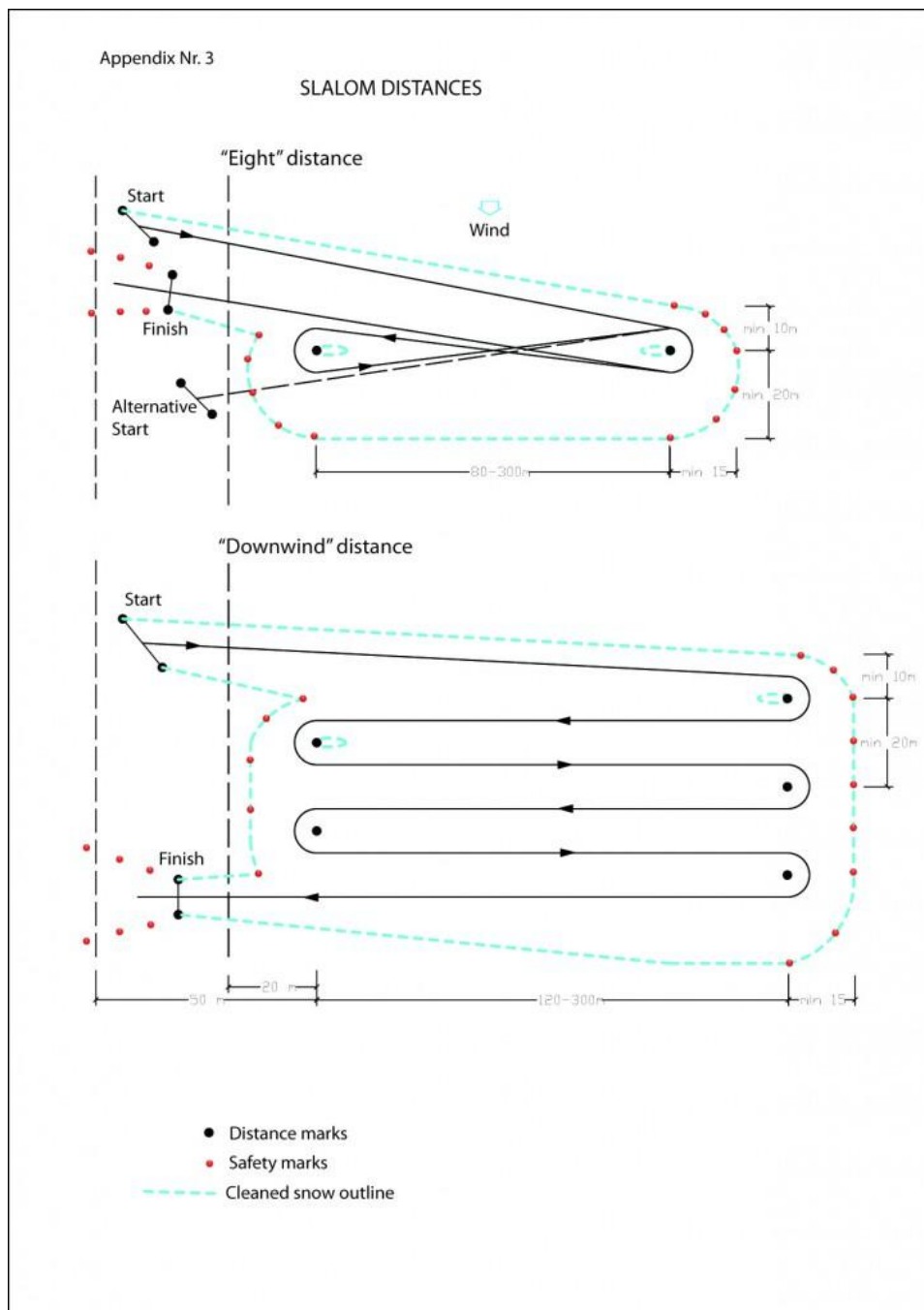
Banan läggs antingen som en åtta eller en slörbana, se bild nedan.

Längden är mellan 80 – 300 m mellan märkena.

Antalet kappseglare begränsas till 4 st i stark vind och/eller kort åtta. Antal kappseglare kan vara upp till 12 st vid lite vind och/ eller lång slörbana.

Tillvägagångssättet är fritt men behöver klargöras vid samling.

Heatschema behöver skrivass.



Distansbana

En längre bana som inte nödvändigtvis behöver ha flagg-märken. Rundningsmärkena kan vara öar, fasta märken, punkter som behöver vidröras.