

BOKSLUT 2011

Så var då årets säsong till ända och jag ska här försöka ge en lite samlad bild av säsongen 2010/2011. Innan dess vill jag skicka ett JÄTTETACK till er alla för all hjälp med material, skruvning, skjuts, barnpassning, support mm under detta år. Inte minst vill jag skicka ett STORT tack till min familj för att ni "stått ut" ytterligare en säsong! En säsong som inneburit betydligt fler dagar på resande fot i och med det nya upplägget med en rak SM serie.

Till att börja med är det lika bra att erkänna att jag är ganska missnöjd med säsongen som helhet då det endast blev en niondeplats totalt i SM och målet var en medalj. Utan att försöka förklara bort "resultatbristen" kan jag konstatera att det varit en hel del yttre omständigheter som gjort att jag inte lyckades bättre. Materialmässigt har det dock varit ett RIKTIGT bra år! Otroligt fina kläder som vanligt från Sinisalo, smörjmedel som fungerat klockrent från Payback och inte minst en skoter från Lynx genom Bengts Cykel & Motor/Skoterbutikerna som gått som en klocka under året! Om jag fick lägga mycket tid i garaget i fjol så var det raka motsatsen i år. Det handlade mest om att gå igenom maskinen i förebyggande syfte efter varje träning/tävling och i de allra flesta fall kunde jag konstatera att inget var trasigt, inget hade skakat loss och att allt såg ok ut. Tack för en bra produkt BRP och Lynx!



BENGT'S
CYKEL & MOTOR

Kunnande, service och närhet!
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.
0243-23 70 80

 **CENTRY**
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01

RACEWEAR
SINISALO

Snygga, och sköna kvalitetskläder och glasögon
till seriösa idrottare!
070-677 14 81

SPY+

SVEA
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00

payback
LUBRICANTS

Mer effekt, mindre rök!
Alla smörjprodukter du behöver!
0730-39 88 01

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

Om vi tar SM serien från början så hade jag satt upp målet att ta medalj under denna säsong. Jag visste att farten skulle kunna finnas där för att slåss om en pallplats men jag var också medveten om att vi skulle vara många som skulle göra upp om dessa åtråvärda platser. SM avgjordes i år i en rak serie där varje deltävling räknades och finalen i Östersund skulle innebära tre heat som vart och ett gav poäng till totalsammanställningen. I och med att SM i år endast var öppet för Elitförare så kunde varje deltävling i stort sett jämföras med tidigare års SM finaler. Det var alltså inte helt självskrivet att man skulle ta sig till finalerna i respektive deltävling för att ens få kriga om SM poängen...

Första SM deltävlingen avgjordes i Lima och tyvärr var det väl inte riktigt min dag. Jag tog mig direkt till finalen, tog starten i finalen men blev avkörd av banan inte bara en gång utan TVÅ gånger under det första varvet. "Heta" förare i årets första SM deltävling, minst sagt. En 15:e plats blev resultatet pga. detta och jag var direkt 24 poäng efter ledaren i SM. Behöver jag tillägga att jag var djupaigt arg och besviken efter den helgen? Det kändes som att två av mina konkurrenter sabbat åtta månaders förberedelser genom att köra som om det vore en folkracetävling! Jag tappade en hel del motivation under veckan efter tävlingen då det kändes som att SM medaljen höll på att glida mig ur händerna redan efter den första deltävlingen av fem. Efter en vecka hade jag dock fått tillbaka revanschlusten och konstaterat att det trots allt var 6/7 av SM kvar.



BENGT'S
CYKEL & MOTOR

Kunnande, service och närhet!
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.
0243-23 70 80

 **CENTRY**
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01

RACEWEAR
SINISALO

Snygga, och sköna kvalitetskläder och glasögon
till seriösa idrottare!
070-677 14 81

SPY+

SVEA
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00

payback
LUBRICANTS

Mer effekt, mindre rök!
Alla smörjprodukter du behöver!
0730-39 88 01

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

Andra deltävlingen innebar en långresa till Kiruna tillsammans med Mac Liljenberg. Tog mig direkt till final efter en del turbulens i det sista kvalheatet och i finalen körde jag in på en femteplats. Välbehövliga poäng som ramlade in på kontot... Helgen efter det avgjordes SM # 3 i Bruksvallarna. Hela veckan innan denna deltävling var jag bortrest på kurs vilket innebar tidigt genomgång och packning av skoter mm på måndagen och löpträning i Småland resten av veckan. Lite oroligt var det när jag fick problem med ryggen på onsdagen (ålderstecken...☺?) men det lyckades jag stretcha/arbota bort innan helgen. På fredagen kom jag hem med tåget runt 19:00, familjen kom och hämtade mig på stationen så att jag fick pussa lite på barnen innan jag, Åsa och pappa satte oss i bussen och åkte till Vemdalen och Jonas Peterson för en övernattnig. TACK Jonas och Lisa! Barnen fick en rolig helg hos mormor och morfar i Kvarnsveden. Tävlingen gick ganska ok då jag gick direkt till final även denna helg och jag åkte in på en femteplats precis som helgen innan. Det höll dock på att sluta ganska illa i det andra kvalheatet där jag startade ganska dåligt men körde upp mig under hela heatet tills jag körde ikull när det var två varv kvar. Föraren jag nyss passerat hinner inte styra undan utan kör rakt på mig och jag blir liggande under hans skoter. Åsa fick lite hjärtklappning och jag en skaplig smäll i skallen och uppträdde lite vimsigt innan jag kom upp på maskinen igen och tog mig i mål. SM poäng blev det dock en del och jag var nu sexa i totalställningen och inte långt ifrån pallen!



Två veckor senare åkte vi till Älvsbyn för deltävling nummer fyra och även en stadioncrosstävling i Kalix på fredag kväll. Tävlingen i Kalix är ett, årligt återkommande, bra arrangemang vilket körs på Karlsborgs bandyplan där en crossbana byggs upp. Det kändes lite "chansartat" att köra en tävling dagen innan SM deltävlingen i Älvsbyn men samtidigt var det lika bra att passa på att få åka så mycket som möjligt när vi ändå skulle åka buss drygt 100 mil. Tyvärr slutade det med en krasch i det andra kvalheatet efter det att jag fått med mig för lite fart upp i ett dubbelhopp. Det slutade med en hård landning ungefär en meter för tidigt...

BENGT'S
CYKEL & MOTOR

Kunnande, service och närhet!
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.
0243-23 70 80

 **CENTRY**
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01

RACEWEAR
SINISALO

Snygga, och sköna kvalitetskläder och glasögon
till seriösa idrottare!
070-677 14 81

SPY+

SVEA
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00

payback
LUBRICANTS

Mer effekt, mindre rök!
Alla smörjprodukter du behöver!
0730-39 88 01

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

Inget gick sönder på maskinen men nackstödet gjorde för andra gången denna vinter rejäl nytta då ”ryggstödet” gick av. Tur att det finns bra skydd! Jag kände mig dock ganska omtöcknad efter smällen så det blev ingen mer åkning den kvällen utan istället översyn av maskinen innan vi åkte till hotellet för lite mat och sömn.



Lördagen bjöd på verkligt publikfriande väder... Det regnade under hela förmiddagens kvalomgångar i Älvsbyn och det brukar sällan dra någon storpublik men då skoterintresset är stort i detta område var det ändå skapligt med publik. De fick se en crosstävling på en nyligen byggd bana som bitvis var riktigt snörik/gropig och bitvis isig. På förarsammanträdet blev det en hel del diskussioner runt de olika startmetoder som används på tävlingarna under säsongen. Vi förare vill ha en enhetlig och konsekvent metod enbart med hjälp av en flagga. Detta för att minska antalet tjuvstarter och för att göra det enkelt för förare och arrangörer. Detta hade dock tävlingsledningen denna helg väldigt lite förståelse för då de tyckte att man som elitförare borde klara av alla varianter... Det var dock inte riktigt det frågan handlade om. Hur som helst så tog jag mig även denna helg direkt till final och kunde välja, i mitt tycke, riktigt bra startspår i finalen. Gissa om jag blev arg då startern i finalheatet väljer att göra en helt ny variant av startprocedur vilket gjorde att jag och några till blev kvar på startplattan i tron om att starten skulle gå om! Detta trots diskussionerna vi hade på förarmötet. Normalt när man som denna helg använder startljus har man en startman som står på startplattan, vinkar igång förarna och går sedan med uppsträckt flagga till kanten av banan. Där sänker han sedan flaggan och när detta är gjort kan starten gå inom fem sekunder (=grönt ljus på startljusen). Så gick det till på förmiddagens kval men i finalen lyckades de tända det gröna ljuset redan innan startern sänkt flaggan. Surt för en del! Jag slutade på en niondeplats och var väl allt annat än nöjd under de 90 milen hem skulle man kunna säga.

BENGT'S
CYKEL & MOTOR

Kunnande, service och närhet!
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.
0243-23 70 80

 **CENTRY**
UTRUSTAR FÖRDRONSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01

 **RACEWEAR**
SINISALO

Snygga, och sköna kvalitetskläder och glasögon
till seriösa idrottare!
070-677 14 81

SPY+

SVEA
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00

 **payback**
LUBRICANTS

Mer effekt, mindre rök!
Alla smörjprodukter du behöver!
0730-39 88 01

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17



Jag låg dock på en sammanlagd sjätteplats i SM efter Älvsbyn och det återstod fortfarande tre finalheat att köra vid finalen i Östersund, totalt 75 poäng. De 16 bästa förarna i sammandraget (Pro Open, Pro Stock och Pro Stock Dam) gick vidare till finalen i Östersund och skulle göra upp om de sista poängen i årets SM serie.

Finalen gick på lördagen den nionde april och vi åkte upp på fredagen för lite panikskruvning... Under finalen i Älvsbyn helgen innan kände jag att mattan kuggade över drivhjulen i vissa situationer så i samband med all skruvning och förberedelse veckan innan finalen spände jag naturligtvis även mattan. Lynxen var iordninggjord och i "tipptopp skick" på torsdagen då jag åkte ut på den lilla snön som fanns kvar hemma på gården för att se att allt fungerade. Konstigt nog rappade mattan fortfarande så jag provade att spanna den ytterligare lite och upptäckte då att vändhjulen i stort sett var på väg ut genom mattan! Lagom stressad fick jag tag på Adam Renheim och kunde be honom ta med en begagnad matta upp till Östersund på fredagen och Marcus Johansson lånade sedan ut deras garage så att jag och pappa kunde vara där på fredag kväll och byta matta. Det blev alltså inget av med den planerade löpningen och uppladdningen på fredagen utan det var skruvning och sedan snabbt i säng runt 23:00 som hamnade på programmet.

Banan i Östersund var uppbyggd på skidstadion men var VÄLDIGT kort och även snabb på träningen. Ingen direkt SM bana om ni frågar mig... Efter träningen då arrangören fått lite koll på varvtiderna beslutades att finalerna skulle avgöras över 26 varv! Efter detta beslut byggdes sedan banan om lite och några större whoopies skapade men tyvärr med ett för stort avstånd mellan varandra för att det skulle gå att få något flyt i åkningen. Värmen tillsammans

BENGT'S
CYKEL & MOTOR

Kunnande, service och närhet!
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.
0243-23 70 80

 **CENTRY**
UTRUSTAR FÖRDRONSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01

RACEWEAR
SINISALO

Snygga, och sköna kvalitetskläder och glasögon
till seriösa idrottare!
070-677 14 81

SPY+

SVEA
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00

payback
LUBRICANTS

Mer effekt, mindre rök!
Alla smörjprodukter du behöver!
0730-39 88 01

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

med alla varv som kördes på banan (3 klasser x 16 förare x 4 heat (inkl. träning) x 26 varv = ca 5000 varv!!!) gjorde att SM avgjordes på en bana som fick de allra flesta förarna att se sjukt långsamma ut. Själv såg jag inte bara långsam ut på denna bana utan var även det stundtals... Jag började med en sjätteplats i det första heatet vilket gjorde att jag klättrade upp till en total femteplats i SM tabellen. Bronset fanns inom räckhåll och det var riktigt tajt till fjärdeplatsen. I det andra finalheatet fick jag dock till en usel start och kämpade under halva heatet med snöslask över hela glasögonen. Till slut rev jag dock av dem och åkte utan resten av heatet. Med såriga ögonlock och kinder åkte jag in på en usel tolfteplats... I det sista heatet kändes det knappt roligt längre då banan var TOTALT sönderkörd och vissa gropar var drygt två meter djupa. Ideliga varvningar ställde till det rejält för många och i mitt tycke var det en ganska dålig tävling vilket inte beror på att det gick dåligt för mig utan att det publikmässigt och förarmässigt fanns en hel del att önska.

Desto roligare var det att titta på Elin när hon gjorde "tävlingsdebut" på crossbanan! Vid finalen anordnades en uppvisning med barn på barnskotrar i två heat och Elin vässade armbågarna för varje varv som gick och det var otroligt roligt att titta på dessa små skoteråkare snurra runt på deras egna bana! Nästa gång är det Eriks tur har vi kommit överrens om så då gäller det nog att strypa gashandtaget lite till om jag känner sonen rätt...;-)!



Det blev till slut, som jag skrev, en niondeplats i årets SM och med tanke på målsättningen att ta medalj är jag allt annat än nöjd. Jag har haft otroligt bra material under året med en Lynx från Bengts Cykel & Motor/Skoterbutik, kläder från Sinisalo, glasögon från SPY och smörjmedel från Payback. Zippmünster har hjälpt till att ta fram dekalerna till Lynxen vilket skapat en maskin som verkligen syns och stuckit ut på banorna med all kurbits! Jag kan lova att era loggor syns med hjälp av Pontus på Zippmünster. Dessutom har Borlänge Snöskoterklubb ställt upp en hel del och Johan Pettersson har servat och shimsat dämpare under säsongen vilket gjort verklig skillnad. Allt detta har verkligen fungerat riktigt bra men tyvärr känns det lite som att tillfälligheter ställt till det vid de olika deltävlingarna och jag inte lyckats få med mig de poäng jag behövt för att slåss om medaljerna. Någorlunda "normala" resultat i Lima och Älvsbyn hade förmodligen gett en fjärdeplats.

BENGT'S
CYKEL & MOTOR

Kunnande, service och närhet!
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.
0243-23 70 80

 **CENTRY**
UTRUSTAR FÖRDRONSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01

RACEWEAR
SINISALO

Snygga, och sköna kvalitetskläder och glasögon
till seriösa idrottare!
070-677 14 81

SPY+

SVEA
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00

payback
LUBRICANTS

Mer effekt, mindre rök!
Alla smörjprodukter du behöver!
0730-39 88 01

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17



Även om det har gått en månad sedan finalen i Östersund så känner jag mig fortfarande besviken över att jag inte lyckades infria målsättningen. Jag har inte heller bestämt hur jag ska göra till kommande säsong men träningen håller jag fortfarande i för att vara förberedd NÄR lusten kommer tillbaka...☺! Det jag måste försöka lösa till kommande säsong är i så fall lite av den ekonomiska biten som stundtals varit jobbig i år med långa resor och mer tid borta från arbetet.

Sköt om er nu så hoppas jag att vi ses eller hörs snart och en del av er hoppas jag att jag kan släpa med ut på några löp- eller cykelpass under sommaren!

Skoterhälsningar

95 ROGER KARLSSON
TEAM BENGTS CYKEL & MOTOR/SKÖTERBUTIKEN.SE

**BENGTS
CYKEL & MOTOR**

Kunnande, service och närhet!
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.
0243-23 70 80

 **CENTRY**
UTRUSTAR FÖRDRONSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01

 **RACEWEAR
SINISALO**

Snygga, och sköna kvalitetskläder och glasögon
till seriösa idrottare!
070-677 14 81

 **SPY+**

 **SVEA**
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00

 **payback**
LUBRICANTS

Mer effekt, mindre rök!
Alla smörjprodukter du behöver!
0730-39 88 01

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17