



HANDICAPSLAGENS FÖRDELNING PER HÅL

Eskilstuna Golfklubb.

Förslag av Mats Lundström tävlingskommitténs ordförande.

Styrelsen har godkänt förslaget.



BAKGRUND

- Hålets svårighet har inget med dess index att göra
- Hålets index bör istället anpassas för matchspel



BAKGRUND

- Det är upp till respektive klubb att fördela index.
- Kommer ej att påverka resultat i slagspel (poängbogey). Undersökning i UK av 30000 golfrundor där index på banan varierats på alla möjliga sätt visar ingen skillnad på PB-resultatet.



PRINCIPER

- Handicapslagen skall fördelas jämnt över banans 18 hål.



PRINCIPER

- Udda handicapslag fördelas på den svårare banhalvan, som regel den längsta, och jämna på den lättare banhalvan
 - EsGK: udda på 10 – 18 och jämna på 1 – 9



PRINCIPER

- Index 1 och 2 bör tilldelas hål nära mitten av respektive banhalva och index 1 till och med 6 bör inte placeras på angränsande hål.
 - EsGK: Index 1, hål 14
Index 2, hål 6



PRINCIPER

- Index 7 till och med 10 bör inte placeras så att en spelare som i match får 10 slag får slag på 3 hål i följd.



PRINCIPER

- Index 1 till och med 8 bör inte tilldelas hål 1 eller hål 18.



PRINCIPER

- Index 9, 10, 11 och 12 bör tilldelas hål 1, 9, 10 och 18 såvitt inte starka skäl för annan ordning föreligger.
 - EsGK: Index 9, hål 10
Index 10, hål 1
Index 11, hål 18
Index 12, hål 9



PRINCIPER

- Sedan ovanstående rekommendationer tillämpats bör man vid tilldelning av index varva hål med olika längd.
- Syftet med detta är att hål med låga index skall variera i typ av svårighet.

FÖRSLAG TILL NY INDEXERING

AV EsGK

Hål	Par	Nuv index	Längd gul	Längd röd	Nytt index
1	4	5	350	290	10
2	3	15	150	135	6
3	5	3	475	415	14
4	4	17	325	285	18
5	3	11	145	130	4
6	4	13	300	260	2
7	3	9	177	155	16
8	5	7	475	360	8
9	4	1	370	320	12
Ut	35		2767	2350	

FÖRSLAG TILL NY INDEXERING

AV EsGK

Hål	Par	Nuv index	Längd gul	Längd röd	Nytt index
10	4	2	405	350	9
11	3	6	190	160	17
12	4	18	285	235	5
13	4	12	340	295	15
14	4	4	360	310	1
15	4	10	325	295	7
16	3	16	115	77	13
17	5	14	440	385	3
18	4	8	355	300	11
In	35		2815	2407	