

Dubbelkval i Strömsund och Bruksvallarna

Hej på er alla vänner!

Jag har precis varit med om den förmodligen mest händelserika helgen i mitt idrottsliv... Vi tar det från början (om ni orkar läsa allt☺):

I fredags arbetade jag fram till lunch för att sedan ta den fullpackade bussen och åka för att hämta upp Johan Pettersson som lovat att åka med som mekaniker och chaufför denna helg. Första kvaltävlingen skulle avgöras i Strömsund under lördagen och efter ca sex timmar i bil så klev vi ur bussen i depån på tävlingsplatsen. Vi passade på att gå ett varv på banan under kvällen och kunde konstatera att det var oerhört mycket snö på (och vid sidan av) banan vilket skulle komma att ge en gropig och tuff bana under lördagen. Härligt!

Lördag och SM kval # 2:

Vi var på plats tidigt och gjorde klart allt med anmälan och besiktning av banan. Allt kändes bra och jag var verkligen laddad för att kunna plocka tillräckligt med poäng för att ta mig till SM finalen i Östersund den 24:e mars. Banan blev snabbt "sönderkörd" (gropig) och verkade ganska tuff redan när jag skulle ut i mitt första kvalheat. Jag fick till en ganska bra start (Arcticen går RIKTIGT bra nu) och kom ut som tvåa ur första kurvan. Redan efter halva första varvet händer dock det som inte får hända: något börjar låta riktigt illa och jag var säker på att det var kedjan i växelhuset som höll på att gå av. Det var bara att styra av banan och se på hur de övriga gjorde upp om poängen i detta heat... Den här helgen verkade börja precis som förra kvalet i Lima slutade! Väl inne i depån började skruvandet och jag kan bara säga att hade jag inte haft vänner som Johan och Jonas Peterson så hade förmodligen helgen slutat redan här. Snabbt isär med växelhuset bara för att konstatera att det inte såg ut att vara något fel på kedjan. Vi började då fundera på om det var boggien ljudet kom ifrån så vi plockade ur den och kände på alla lager mm. men inget verkade trasigt. Nästa tanke var om bromsen eller något drivaxellager var trasigt. Inte bromsen och när vi monterat bort båda drivaxellagren kunde vi bara konstatera att inte heller dessa verkade trasiga. När vi ryckte och slet lite i drivaxeln ramlade dock en del av en frontbåge från en Lynx ur bandtunneln... Det var alltså en dj.!#a plastbit som legat fastkilad i tunneln, mot kylaren, och låtit som att hela skotern höll på att rasa ihop! Nu var det BRÅTTOM att få ihop maskinen till nästa kvalheat som skulle starta om en kort stund. Vi hann klart precis i tid och det var bara att rulla ut till start fullpumpad av adrenalin. Detta heat kommer jag inte ihåg så mycket av mer än att det innehöll en vurpa från min sida (i all "iver" för att nå finalen) och att jag slutade på en femteplats. Det räckte dock till "Sista Chansen" där jag fick ett uselt startspår med djupa gropar under hela startrakan. Som tur är går som skrivet maskinen riktigt bra och jag kom ut ur den första kurvan som fyra och var snabbt uppe på andra plats. De fyra första går vidare till finalen så även om jag kände att jag åkte fortare än killen framför mig så valde jag att ligga kvar som tvåa och kolla lite olika spårval inför finalen istället.

Nu var det dags för final och det var nu det skulle delas ut kvalpoäng. Som tvåa i Sista Chansen får jag välja startspår som sextonde man i finalen och det kan säkert alla räkna ut att jag inte fick det mest optimala spåret. Jag fick dock till en

*Cykel & Motor
Säter*

Bästa skoter- och ATV handlarerna.
Här finns all hjälp du kan önska.
0225-525 80



Kvalitetsverktyg, oljor
etc. till superpriser.
0225-59 63 01



Bästa skoter- och crosskläderna
på marknaden. Testa själva!
070-677 14 81



Allt du behöver till skoter & MC
plus lite till
0241-79 39 50



Söker du adrenalinkickar?
Detta är stället för dig!
070-768 63 42



Landets bästa cykel- & skidhandla
0243-136 47

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat
0243-231 017

skaplig start ändå och kom ut som sjua. Tyvärr ”fastnade” jag en stund bakom killen som låg sexa och när jag väl tagit mig om honom så hade det blivit en rejäl lucka fram till de främsta förarna. Jag jagade dock allt jag kunde under några varv men när jag hade två varv kvar av finalen och tyckte att avståndet var lite för långt upp till femteplatsen samtidigt som luckan bak till sjundeplatsen var riktigt stor så började jag slå av på tempot för att inte göra några misstag och tappa några poäng. På sista varvet började jag dock att, trots lägre tempo, att ta in på förarna som låg fyra och femma. Jag satsade då extra hårt och knep femteplatsen precis på mållinjen och hade då killen som knep fjärdeplatsen ungefär tre meter framför mig... Jag grämde mig lite att jag inte legat på för fullt under hela slutet av finalen men samtidigt vet man inte om det skulle ha slutat med en vurpa eller något annat.

Sammanfattningsvis var jag nöjd med lördagens femteplats med tanke på omständigheterna under dagen. Jag har aldrig varit med om så mycket skruva under en och samma tävling och då har jag ändå bara skrivit och berättat om en del av mekandet... När vi lastade maskinen passade vi på att kolla igenom maskinen lite och det visade sig att främre dämparen i boggien behövde sig en översyn innan söndagens tävling. Vi fixade det och lite annat under kvällen i Vemdalen där vi även sov över i Jonas stuga. TACK Jonas!

Söndag och SM kval # 3

Med tanke på lördagens strul så trodde vi att det skulle vara nog med det för denna helg och att söndagen skulle bjuda på lite fler medgångar. Men, men..., redan när vi lastade ur maskinen visade det sig att vänster framdämpare tappat allt lufttryck och var helt ”ihopsäckad”. Vi pumpade upp dämparen igen och jag var ut och testade maskinen lite för att konstatera att dämparen förmodligen bara läckte lite, lite och att det förmodligen skulle fungera under dagen bara vi såg till att kolla trycket inför varje heat.

Träningen genomfördes och även på denna bana fanns det gott om snö vilket skulle komma att ge en tuff och utslagsgivande bana. Jag tyckte dock att skotern gick lite ”fett” så vi sänkte nålarna ett steg efter träningen. Jag provade sedan att ”torrgasa” lite i depån och tyckte att gashandtaget kändes konstigt. Efter en närmare titt visade det sig att gasvajern var av så när som på två trådar...!! Den kunde alltså lika gärna ha gått av under lördagens final. Vi lånade ihop en ny vajer och monterade den inför första kvalheatet.

Första heatet bjöd på en härlig fight där jag och två andra förare turades om att ha ledningen under heatet men där jag slutade på en tredjeplats. Andra heatet var också ganska jämnt och gav en ny tredjeplats och även en direktplats till finalen.

Nu var jag där..., och det var helt upp till mig själv om jag skulle ta mig till SM finalen i Östersund eller inte. Lördagens femteplats innebar att jag låg på en tionde plats totalt i SM kvalen och det är just tio förare från södergruppen som får åka SM finalen. Jag behövde alltså plocka en del poäng även under söndagen för att vara klar för Östersund.

Jag var riktigt taggad inför heatet och fick till en bra start där jag kom iväg som fyra eller femma och hade häng på förarna framför mig. Efter halva heatet (fyra varv) hände dock det som inte får hända: jag tar fart och ska passera föraren framför mig genom att åka högt uppe i en vall för att behålla så mycket fart som möjligt ut på rakan efter vänsterkurvan. Det är dock gropigt i vallen och i en landning känner jag bara hur det smäller till i vänster knä och det svartnar för

**Cykel & Motor
Säter**

Bästa skoter- och ATV handlaren.
Här finns all hjälp du kan önska.
0225-525 80

CENTRY
LITRUSTAR FORNINGSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor
etc. till superpriser.
0225-59 63 01

**RACEWEAR
SINISALO**

Bästa skoter- och crosskläderna
på marknaden. Testa själva!
070-677 14 81

**SKOTER
Butiken**

Allt du behöver till skoter & MC
plus lite till
0241-79 39 50

Rintballparken

Söker du adrenalinkickar?
Detta är stället för dig!
070-768 63 42

cykelcentrum

Landets bästa cykel- & skidhandla
0243-136 47

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat
0243-231017

ögonen. Jag ramlar dock aldrig av skotern utan fortsätter i "touringtempo" (känns det som i alla fall) och en del förare passerar mig. I detta ögonblick kände jag dock att jag hade ETT enda stort mål med säsongen och det var SM finalen i Östersund och med tanke på allt strul som varit under säsongen så skulle jag inte låta detta glida ur händerna på mig. Jag höjer tempot lite på sista varvet och passerar ett par förare igen och åker i mål på en åttonde plats. Jag åker direkt till depån där folk får lyfta av mig av skotern och lägga mig i baksätet i bussen. Tävlingsläkaren kommer direkt och klipper upp lite kläder för att komma åt knäet för att konstatera att det verkar vara en rejäl blödning och knäet och vaden är rejält svullet. I detta läge är jag säker på att det som hände var att jag landade stående med rakt ben och fick all belastning rakt upp i knäet och bröt det bakåt. Läkaren lindade snabbt knäet och sade åt oss att svänga in på den akut som verkade mest lämplig (Hede, Sveg, Mora eller Falun). Johan lastade alla prylar och vi började rulla hemöver på en gropig väg... AAJJ!! Jag hade dock fått lite smärtstillande piller så varken Hede eller Sveg var något alternativ. Strax innan Mora började dock nästa bekymmer (vilket i ordningen denna helg?) då någonting i drivlinan på bussen började vibrera kraftigt. Ända sedan vi åkte hemifrån i fredags har det funnits ett vibrationsljud från stödlagret till kardanstången vid hård belastning så första tanken var att lagret nu hade gett upp helt. Jag tänkte då ett tag att jag skulle lägga in mig i Mora och be pappa komma upp och hämta Johan och grejorna men vi bestämde oss för att fortsätta mot Falun. Vibrationerna blev dock värre och värre och Johan stannade efter ett tag och tog en "inspektionsrunda" runt bussen utan att hitta några fel. Lite senare kommer dock Tom Finne (Falun) ikapp oss och börjar blinka med helljuset. Vi stannar och kan konstatera att vi håller på att tappa vänster bakhjul! När väl skruvarna är åtdragna styr vi kosan mot akuten i Falun. Snabb urlastning, toalettbesök (med svimningsanfall), inskrivning och en första röntgen stod på programmet innan det var dags att skicka hem Johan, och Åsa som även hon kommit in till mottagningen, och somna in på akutens vårdavdelning. På måndag morgon kom en läkare in som hade tittat på röntgenbilderna. Bland de första frågorna han ställde var vad jag arbetade med och vilka fritidsintressen jag hade (han såg/kommenterade att jag hade en pulsklocka på armen) och mellan raderna lät det som att han inte trodde att jag skulle kunna gå riktigt igen... Det var tur att Åsa var på plats då för det var inget uppmuntrande samtal direkt. Resten av dagen blev inte speciellt munter och jag sov inte speciellt mycket under natten till idag (tisdag) då jag sov på avdelning 17 (ortopeden). Under morgonen träffades en rad läkare och diskuterade de skiktröntgenbilder som togs igår eftermiddag och överläkaren kom sedan in till mig och förklarade att det blir operation imorgon (onsdag) och sedan rehabilitering. Hon förklarade även att det ser ut som att jag fått ett hårt slag mot knäet (framifrån) vilket resulterat i en "bula" bredvid knäskålen. Tanken är nu att de ska öppna knäet, knacka ut bulan och fylla på med konstgjord benvävnad. Jag håller alla tummar jag har för att det ska gå bra!!

Avslutningsvis vill jag tacka ALLA som hjälpt mig under året med allt från skjuts till träningar och "barnvakteri" till mekhjälp och gratis material. Målet med säsongen var att verkligen försöka ta medalj på SM och det kändes inte som någon omöjlighet med tanke på att jag brukar trivas på Gräfsåsen i Östersund. Nu klarade jag "bara" delmålet att ta mig till finalen men det kostade ett knä och jag vet inte om jag ska be om ursäkt för att säsongen slutar på detta sätt eller hur man gör. Ingen är nog mer besviken och ledsen än jag i alla fall. Det som känns skönt att ha med sig från denna sista tävlingshelg är dock att jag verkligen klarar av att prestera de resultat som krävs trots att jag hade "kniven på strupen" när det gällde att ta sig till SM finalen.

Cykel & Motor Säter

Bästa skoter- och ATV handlaren.
Här finns all hjälp du kan önska.
0225-525 80



Kvalitetsverktyg, oljor
etc. till superpriser.
0225-59 63 01



Bästa skoter- och crosskläderna
på marknaden. Testa själva!
070-677 14 81



Allt du behöver till skoter & MC
plus lite till
0241-79 39 50



Söker du adrenalinkickar?
Detta är stället för dig!
070-768 63 42



Landets bästa cykel- & skidhandla
0243-136 47

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat
0243-231017

Nu ska jag ta mig igenom operationen imorgon bitti och sedan börja rehabiliteringen så snart det bara är möjligt. När det gäller en eventuell fortsättning kommande säsong så hänger det naturligtvis i första hand på hur knäet läker men även på om jag kommer att ha råd att köpa en ny tävlingsmaskin. Känner ni några som kan tänka sig att hjälpa till i någon form så hoppas jag att ni kan höra av er... All hjälp är mer än välkommen och det känns inte som att detta är något "naturligt" slut på min korta skoterkarriär. Det är fortfarande alldeles för roligt att tävla för att jag ska kunna släppa tanken på en fortsättning även under nästa år, speciellt som det troligtvis kommer helt nya maskiner till kommande säsong!

TACK FÖR ALLT!

Mvh.

95 Roger Karlsson



Vällingdags på ortopedien



Bus med storsyster

*Cykel & Motor
Säter*

Bästa skoter- och ATV handlaren.
Här finns all hjälp du kan önska.
0225-525 80

 **CENTRY**
UTRUSTAR FORDOMSVEKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor
etc. till superpriser.
0225-59 63 01

 **RACEWEAR
SINISALO**

Bästa skoter- och crosskläderna
på marknaden. Testa själva!
070-677 14 81

 **SKOTER
Butiken**

Allt du behöver till skoter & MC
plus lite till!
0241-79 39 50

 **Rintballparken**

Söker du adrenalinlickar?
Detta är stället för dig!
070-768 63 42

 **cykelcentrum**

Landets bästa cykel- & skidhandla
0243-136 47

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvätt!
0243-231017