

Hej på er allihopa!

Så var premiären avklarad för denna säsong. Tyvärr så lyser den vita varan fortfarande med sin frånvaro så förutom lite "halvlugn" åkning på fjället i Vemdalen två dagar innan tävlingen så var det premiär på maskinen för denna säsong. Inte de allra bästa förutsättningarna för att kunna prestera bra resultat på den tävling som ibland rankas lika högt som SM med andra ord.

Familjen åkte upp till Vemdalen dagen innan nyår för att jag ev. skulle kunna hitta lite snö att träna på innan denna tävling i Östersund men tyvärr så måste man ta sig ända upp till området runt Storuman innan man hittar en skotercrossbana som det går att träna på. Eftersom jag åker på samma maskin som i fjol så har den varit helt nedplockad och genomgången innan säsongen så jag ville i alla fall få starta och testa den lite för att se att allt fungerade innan tävlingen. Jag lyckades hitta en liten "håla" på fjället (vid Oxsjön för er som är bekanta i området) där det blåst i en del snö. Jag gjorde en enkel bana på ca 400 m och nötte där i ca en timme på onsdagen för att sedan gå igenom maskinen på kvällen och göra klart inför helgen.

Tävlingen kördes i år med kvalen på fredagen och finalerna (om man tog sig dit vill säga) på lördagen. Jag hade anmält mig i både Pro 440 och Sport 600 för att få åka så mycket som möjligt även om jag visste att det skulle kunna bli jobbigt med tanke på den obefintliga körträningen... Båda klasserna var fulltecknade sedan länge (max 72 förare/klass) och det var många som fick stå på reservlistan. De 72 deltagarna delas in i fyra olika grupper (18 förare i varje grupp) som kör två heat var och där ettan och tvåan går vidare till lördagens finaler. Dessutom lottas två stycken "treor" ur det första kvalet för att få 18 förare till finalerna.

Fredagens kval:

Arrangörerna hade gjort ett mycket bra arbete med att få ihop en bana och att de hade otur med att det började regna på torsdagen (vilket senare resulterade i en isig bana) kunde de inte göra mycket åt. För att spara på banan hade arrangörerna tvingats att ta bort träningen för deltagarna och endast låta alla köra ett mastervarv.

Första heatet för min del var kval 1 i Pro 440. Lita på att jag var nervös men laddad när jag ställde upp maskinen på sandbädden och 15 sekundersskylten visades av startern. Jag fick till en urusel start och var näst sist igenom första kurvan men lyckades i under heatet köra upp mig till en sjundeplats. På slutet av heatet kändes det som att jag var en fara både för mig själv och för övriga på banan då jag varken orkade gasa eller bromsa längre. Jag vet inte om jag någonsin haft så mycket "syra" i armarna tidigare men det var väl ingen förvåning då detta brukar komma som ett brev på posten då man saknar körträning och inte kan åka avslappnat.

Det andra heatet för min del var kvalheat 1 i Sport 600. Här ville jag verkligen knipa en första eller andraplats för att vara klar för finalen direkt. Starten gick betydligt bättre och jag kom iväg som fyra vilket jag låg i ett par varv innan en förare vurpade framför mig. På slutet av heatet lyckades jag även att passera tvåan och var då klar för finalen på lördagen redan i det första kvalheatet! Nöjd? Givetvis, men ändå inte då körningen kändes otroligt kantig och jag var

**Cykel & Motor
Säter**

Bästa skoter- och ATV handlaren.
Här finns all hjälp du kan önska.
0225-525 80



Kvalitetsverktyg, oljor
e.t. till superpriser.
0225-59 63 01



Bästa skoter- och crosskläderna
på marknaden. Testa själv!
070-677 14 81



Allt du behöver till skoter & MC
plus lite till
0241-79 39 50



Söker du adrenalinlickar?
Detta är stället för dig!
070-768 63 42



Landets bästa cykel- & skidhandlare
0243-136 47

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-231017

riktigt trött i underarmarna redan efter tre varv även denna gång. Borde inte fem varv räcka som träning för att det ska lossna...;-)

Kvalheat # 2 i 440 började betydligt bättre än det första då jag var fyra ut ur startkurvan. Jag behöll placeringen hela heatet men var hela tiden mycket nära trean. Tyvärr körde jag (i alla fall enligt mig själv) som en "kärring" i detta heat och kände mig trött tidigt. Det fanns liksom ingen attack i åkningen utan det blev lite väl mycket rullande in i kurvorna och på så sätt vinner man inga heat i denna konkurrens kan jag lova. Ingen final i 440 alltså men det kanske var lika bra då finalheatet skulle ha körts direkt efter varandra och i princip inneburit 16 varv i ett sträck. Hade det varit i mars och jag hade några träningstimmar på maskinen så hade det säkert fungerat (och då hade jag kanske även klarat av att verkligen ta mig till finalen) men utan en minuts träning på crossbana innan denna tävling så hade det nog minst sagt blivit problem att göra resultat.

Lördagens final i Sport 600:

Final i Arctic Cat Cup utan någon som helst körträning kändes ganska roligt faktiskt och borde tyda på att det finns potential att bli mycket bättre under säsongen bara jag får möjlighet att träna lite också.

Finalerna avgjordes i två heat (8 varv/heat) där de 15 första förarna fick poäng (från 20 till 1 poäng) och naturligtvis var segraren den med flest poäng sammanlagt.

Finalheat # 1:

En skaplig start och två bra kurvor på det innebar att jag kom iväg som fyra med bra "häng" på de tre framför. Vi höll ihop i ca fyra varv då det kändes som att mina underarmar exploderade! Farten sjönk avsevärt och jag tappade till åttonde plats innan jag passerat mållinjen. Gissa om jag var förbannad! "Bara att bryta ihop och komma igen" var det en känd skidåkare (iförd Sinisalohandskar...) som sa för några år sedan.

Finalheat # 2:

Till detta heat värmdes jag upp riktigt länge och var riktigt laddad när alla arton förare stod uppställda på linjen. 5-sekundersskylten visades, höll in bromshandtaget och lade motorvarvet på drygt 5000 rpm så att primärvariatorn precis låg och slirade mot remmen. Att fem sekunder kan kännas så långa... När den gröna lampan tänds är det som att allt ska explodera och det enda man ser är den linje man vill hålla igenom första kurvan. I periferin anar man konkurrenternas skidspetsar men aldrig att jag ska släppa gasen före någon annan! Jag kom iväg som fyra med i alla fall en förare framför som jag borde passera ganska snart. Tyvärr lyckades jag fastna med en skida i en iskant redan på det andra varvet och kastades av skotern. Väl uppe och iväg igen var jag näst sist! I ren ilska passerade jag förare efter förare och i målhoppet flög jag upp på en åttondeplats. Det allra bästa med detta heat var dock att jag kört som bäst i det sista heatet (förutom vurpan då...) och ändå inte var trött i armarna!

Totalt räckte det till en sammanlagd sjundeplats i tävlingen vilket jag måste vara mer än nöjd med med tanke på den obefintliga träningen. Nu ska jag försöka hitta snö någonstans i Dalarna för att kunna träna en del innan nästa tävling som ser ut att bli två stycken Back-SM kval i Vemdalen under helgen den 27-28/1. Kommande helg skulle det ha körts en crosstävling i Sollefteå och

**Cykel & Motor
Säter**

Bästa skoter- och ATV handlaren.
Här finns all hjälp du kan önska.
0225-525 80



Kvalitetsverktyg, oljor
e.t. till superpriser.
0225-59 63 01



Bästa skoter- och crosskläderna
på marknaden. Testa själva!
070-677 14 81



Allt du behöver till skoter & MC
plus lite till
0241-79 39 50



Söker du adrenalinlickar?
Detta är stället för dig!
070-768 63 42



Landets bästa cykel- & skidhandlare
0243-136 47

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-231 017

helgen efter det skulle det första SM kvalet i 600 ha avgjorts i Söderhamn. Båda är dock inställda/flyttade på grund av..., just det: snöbrist!

Tack alla Ni som hjälper mig med delar, mekhjälp, support mm. Ni är ovärderliga!

Mvh.

95 Roger Karlsson



Cykel & Motor Säter

Bästa skoter- och ATV handlaren.
Här finns all hjälp du kan önska.
0225-525 80



Kvalitetsverktyg, oljor
e.t. till superpriser.
0225-59 63 01



Bästa skoter- och crosskläderna
på marknaden. Testa själva!
070-677 14 81



Allt du behöver till skoter & MC
plus lite till
0241-79 39 50



Söker du adrenalinlicka?
Detta är stället för dig!
070-768 63 42



Landets bästa cykel- & skidhandlare
0243-136 47

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-231017