

## SM kval x 4

Hej igen,

En rad helger har gått sedan jag senast skrev och under de veckorna har det hunnits med ”massor” av SM kval, träning, skruvning och en hel del bobåkning med barnen. Jag börjar trivas *riktigt* bra på Lynxen och har nog aldrig tidigare känt mig så trygg på en skoter tidigare. Ju hårdare och fortare jag orkar/vågar åka desto bättre fungerar den! Otroligt vilken maskin! Tyvärr tror jag dock att jag haft lite otur och fått ett måndagsexemplar då jag haft en del ”skumma” saker som strulat men som inte vållat bekymmer för andra Lynxåkare. Eller kan det vara skit bakom spakarna...;-)? Hur som helst hoppas och tror jag att den tiden är över och att jag nu kan fokusera ännu mera på körningen och slippa en del tid i garaget. Nedan finns sammanfattningar över tävlingarna de senaste veckorna.

### *Back kval # 1 Åkersjön, 31/1*

Strålande sol och svinkallt... Det vill säga precis som förra året men en väsentlig skillnad var att banan förlängts och byggts om till det bättre så det skulle kunna bli en rolig dag. Roligt var också att en hel del duktiga ”crossåkare” var anmälda så det var upplagt för täta och jämna heat. Morgonen började med en hel del diskussioner med arrangörerna runt hur starterna gick till. Det var en hel del strul med tjuvstarter, inkonsekventa startmetoder och annat. Efter ett tag fungerade dock allt helt ok och jag knep platserna 1-3-1 i de tre kvalheaten på förmiddagen. Med dessa placeringar var jag totaltvåa efter kvalen och klar för finalen. I finalen fick jag inte till det till 100% i starten och kom ut ur första kurvan som tvåa efter Emil Ottosson vilket höll sig ända upp till målet på toppen av slalombacken. Surt att få stryk och dessutom av en förare på ”mitt gamla märke”...;-). En andraplats var ändå en helt ok start på kvalserien till SM finalen då jag visste att jag inte skulle kunna åka det andra kvalet pga ”krock” med crosskvalet i Lima.



*Prispallen i Åkersjön*

**BENGT'S**  
**CYKEL & MOTOR**

Kunnande, service och närhet!  
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.  
0243-23 70 80

**SVEA**  
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma in Ditt livs form?  
Detta är stället för Dig!  
0243-21 67 00

 **CENTRY**  
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER  
Kvalitetsverktyg, oljor etc.  
till superpriser.  
0225-59 63 01

  
Snygga, och sköna kvalitetskläder  
till seriösa idrottare!  
070-677 14 81

  
**TRIBORON**  
Mer effekt, mindre rök!  
Varför envisas med olja...?  
0730-39 88 01

**ÄLVNÄS TVÄTT**  
Varje gång Ni behöver något tvättat!  
0243-23 10 17

På söndagen passade jag på att vara kvar i Vemdalen och träna på kommande helgs SM kval bana. När vi kom ner till banan var det drygt -20 grader och stenhårt före. Vi lastade ur maskinen och jag började ”rulla” runt på banan för att försöka mjuka upp banan lite för att kunna/våga stå på lite hårdare. Jag hade talat med en hel del åkare som sagt att de skulle komma på denna träning så jag hoppades på att snart få hjälp med att mjuka upp den hårda ytan på snön. Tyvärr verkade de flesta tycka att det var för kallt och de som väl kom förbi på banan stannade inte särskilt länge då de tyckte det var alldeles för hårt före. Det blev alltså en träning på en riktigt isig/hård bana denna dag för min del. Men, men..., det skadar väl inte om man kan lära sig behärska även detta isföre ifall någon tävling skulle se ut på detta sätt framöver. Två och en halv timmes träning och sedan lastning och hemfärd i postbussen.

### **Cross kval # 1 Hedeviken, 6/2**

Årets första crosskval och i år är det okej att dubblera och köra både Pro Stock och Pro Open. Som småbarnsförälder gäller det att vara taktisk när tiden för träning i veckorna är *minst* sagt begränsad så för att få så mycket körtid som möjligt var det väl ingen skräll när jag valde att köra båda klasserna. Fokus ligger ändå på Pro Stock då den klassen innehåller otroligt många bra förare och således ger riktigt hårda, bra och roliga tävlingar. Att det är hårt kan väl enklast beskrivas med att om man inte är minst topp tre i sina båda kvalheat kan man i stort sett ställa in sig på att man som bäst får en ny chans till en finalplats genom ”Sista-chansen” heatet. Misstag har man alltså inte råd med...

Första Stock heatet slutade med en femteplats efter en urusel start! Gissa om jag var frustrerad då jag tyckte att startern var totalt inkonsekvent med sitt ”flaggviftande”. Har ni sett mig arg/frustrerad förut på tävlingar? Kan jag aldrig tro;-).

Första Open heatet bjöd på en bättre start men en ”hyfsat” rejäl krasch i andra kurvan då två förare framför mig hakade i varandra och i stort sett stannade. Lynxen blev lite trubbig i fronten... Körde ändå upp mig och gick i mål på en fjärdeplats. Snabbt in i depån för att försöka få fast huv och lite annat efter kraschen. Denna helg hade pappa ”ledigt” för en nära väns begravning så jag hade istället med mig Jonas Peterson (”Mr Effect” ni vet som numera är bosatt i just Vemdalen) och han och min sambo Åsa gick loss med silvertejpen på Lynxen. Om de gjorde slut på en eller fem rullar ska jag låta vara osagt men jag skulle inte bli förvånad om jag numera går under namnet ”silverbilen” bland åskådare och medtävlare... Det var bara att hoppas att jag inte skulle behöva öppna huven något mer denna dag☺.

Efter tejpövningarna var det dags att ställa upp i dagens andra Stock heat. En bra start och skönt flyt i körningen gav en andraplats efter Jeff Öjer från Mora. På tredje plats kom Adam Renheim (Lima) och jag lovar att det kändes skönt då Adam är en otroligt duktig förare och speciellt på tuffa, gropiga, banor som Hedeviken bjöd på. Ett *snabbt* besök hos Jonas i depån för tankning och glasögonbyte och sedan var det dags för dagens sista kvalheat i Pro Open. Även denna gång fick jag till en bra start och hade fint flyt under heatet så jag knep en andraplats även denna gång.

**BENGT'S**  
**CYKEL & MOTOR**

Kunnande, service och närhet!  
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.  
0243-23 70 80

 **CENTRY**  
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER  
Kvalitetsverktyg, oljor etc.  
till superpriser.  
0225-59 63 01

  
Snygga, och sköna kvalitetskläder  
till seriösa idrottare!  
070-677 14 81

**SVEA**  
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?  
Detta är stället för Dig!  
0243-21 67 00

  
Mer effekt, mindre rök!  
Varför envisas med olja...?  
0730-39 88 01

**ÄLVNÄS TVÄTT**  
Varje gång Ni behöver något tvättat!  
0243-23 10 17

Trots "missen" i första Stockheatet var jag direktkvalificerad till de båda finalerna på eftermiddagen. Under pausen försökte jag trycka i mig en del att äta då det inte hunnits med under förmiddagen pga krascher, tändproblem och annat småstrul mellan heaten. Alla som idrottat vet hur viktigt det är med kosten före, under och efter fysisk aktivitet så det var väl ingen skräll att all körning på förmiddagen utan tid till mat kombinerat med "hetsätning" under pausen gjorde att jag var ganska mör redan till det första finalheatet. I denna tävling hade de dessutom kastat om finalerna och Openfinalen gick före Stockfinalen, vilket det normalt aldrig gör annars. Det kändes lite motigt då det är Pro Stock som är mitt fokus och jag funderade ett tag på att hoppa över Openfinalen för att spara lite krafter till final nummer två. Jag konstaterade dock att hade jag väl tagit mig till båda finalerna skulle jag utnyttja det och få så bra träning det bara var möjligt genom att köra båda två. I Open finalen fick jag på en skaplig start men jag var trött redan från början så jag försökte köra så fort jag bara kunde under första halvan av heatet men när jag märkte att jag låg i "ingenmansland" så jag slog av på tempot lite för att inte köra slut på all energi inför Stockfinalen. Jag slutade på en sjundeplats och var efter omständigheterna nöjd med det. Så var det bara en final kvar och jag försökte utnyttja de fem minuter jag fick på mig för depåbesök (tankning, glasögonbyte mm) för så mycket återhämtning som möjligt. Det räckte dock inte särskilt långt utan jag var verkligen "mör" redan från start och då man inte orkar åka aggressivt på banan kommer man in i en riktigt dålig spiral. Det lite lägre tempot innebär att man inte träffar alla landningar som man ska, upphoppen blir osäkra då man åker med mindre gaspådrag och man blir bara tröttare och tröttare. Jag låg efter min förra teamkamrat Alexander Berglund under i stort sett hela heatet utan att lyckas komma om så jag slutade på en elfteplats. Behöver jag berätta att jag var trött och stel på kvällen? Det blev en middag på restaurang Husky i Vemdalen med vännen/skoteråkaren Per Bondesson från Sollefteå, Åsa och Jonas med sambon Lisa. Trevligt var det och jag var nöjd med körningen på förmiddagen men inte med placeringarna och åkningen i dagens finaler. Det blir förhoppningsvis bättre med fler tränings- och tävlingstimmar.

TACK Jonas för all hjälp under helgen!

### **Cross kval # 2 Lima, 13/2**

-27 grader i Malung på morgonen när vi var på väg upp till tävlingen. Burr! Skulle det bli en sådan där "förfrysartävling" med massor av snörök? Väl på plats strax efter klockan sju var det runt -18 och klar himmel och det visade sig att temperaturen steg snabbt på morgonen. Steg snabbt gjorde även mitt humör kan jag säga när skotern vägrade gå på båda cylindrarna efter urlastningen ur bussen! Som vi skruvade i depån. Vi konstaterade snabbt att det fanns både gnista och bensin i cylindern men ändå gick den inte. Testade ett antal stift utan resultat, jagade en annan tändbox utan resultat men till sist såg vi när vi körde maskinen utan luftburk att förgasaren till den cylinder som inte fungerade "flödade" hela tiden. Nu blev det till att fokusera på nålventil och flottörnivå i förgasaren men utan att hitta något som verkade fel. Efter lite tester konstaterade vi att det var ur Power-Jet munstycket det flödade så vi bytte dessa mellan förgasarna, skiftade kontakter utan att få det hela att fungera. Samtidigt som vi stod och skruvade febrilt i depån rullade de andra förarna ut på banan för träning. Gissa om

**BENGT'S**  
**CYKEL & MOTOR**

Kunnande, service och närhet!  
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.  
0243-23 70 80

 **CENTRY**  
UTRUSTNING FÖR DRIVVERKSTÄDER  
Kvalitetsverktyg, oljor etc.  
till superpriser.  
0225-59 63 01

  
Snygga, och sköna kvalitetskläder  
till seriösa idrottare!  
070-677 14 81

**SVEA**  
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?  
Detta är stället för Dig!  
0243-21 67 00

  
Mer effekt, mindre rök!  
Varför envisas med olja...?  
0730-39 88 01

**ÄLVNÄS TVÄTT**  
Varje gång Ni behöver något tvättat!  
0243-23 10 17

jag var frustrerad och arg! Hade nog kunnat sälja skotern för en hundralapp om någon lagt ett bud... När jag var när att ge upp kom jag på att jag borde kolla igenom de "onödigt" långa ventilations slangarna och gissa vad; där sitter en ispropp i en av slangarna! Snabbt fram med avbitaren, knipsade av slangarna, i med förgasarna och medan jag klädde på mig skruvade pappa i luftburk, variator mm och gjorde allt klart för träning. Jag hann precis ut och fick "tuffa" runt banan tillsammans med 12-13 åringarna. Jag fick i alla fall se banan från skotern innan första heatet.



Starten i ett av Stock kvalen



Min teamkompis "Sune" vill tillbaka på rätt köl;-).

Även denna helg skulle jag dubblera och köra både Stock och Open och i det första kvalheatet i Stock var jag tvåa efter förra årets svenska mästare Jonas Stenberg. Det kändes okej med både maskin och körning. Skönt efter den starten på dagen... Första kvalheatet i Open lyckades jag sedan klämma fram min kanske bästa körning någonsin då jag knep starten och låg i täten ett tag innan Johan Dahlgren (Wallis) passerade mig. Efter halva heatet gjorde han dock ett misstag och jag kunde åter ta täten och höll förstaplatsen in i mål med bl.a. Adam Renheim och Dahlgren bakom mig och det på Renheims hemmabana. Tänk om det gick att konservera denna form!? Andra kvalheatet i Stock blev en repris på det första med en andraplats bakom Stenberg och sista kvalheatet för dagen (Open) innehöll en strulig andrakurva där jag blev påkörd och tappade en del men tog mig i mål på en femteplats. Med detta var jag klar för båda finalerna på eftermiddagen men inte utan att jag var "lite" mör efter kvalen...;-) I finalen blev det lite av en repris från Hedeviken då jag var halvseg och inte orkade åka på så hårt som jag borde, hamnade i en dålig rytm och hittade inget riktigt flyt i åkningen i något av finalheaten. Det blev en sjundeplats i Stock och en åttonde i Open vilket jag ändå får vara nöjd med då det bara är jag och fyra förare till som dubblerar i SM kvalen. Jag hoppas och tror att det kommer att bli annorlunda då jag väljer att åka endast en klass. Dubblering även i kommande helgs sista SM kval i Strömsund så får vi se sedan om det räcker till SM-finalen i Bruksvallarna i slutet av mars.

**BENGT'S**  
**CYKEL & MOTOR**

Kunnande, service och närhet!  
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.  
0243-23 70 80

**SVEA**  
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?  
Detta är stället för Dig!  
0243-21 67 00

 **CENTRY**  
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER

Kvalitetsverktyg, oljor etc.  
till superpriser.  
0225-59 63 01

**RACEWEAR**  
**SINISALO**

Snygga, och sköna kvalitetskläder  
till seriösa idrottare!  
070-677 14 81

 **TRIBORON**

Mer effekt, mindre rök!  
Varför envisas med olja...?  
0730-39 88 01

**ÄLVNÄS TVÄTT**

Varje gång Ni behöver något tvättat!  
0243-23 10 17

### **Back kval # 3 Sundsjö, 14/2**

Söndagen bjöd på årets sista SM kval i backe och eftersom lördagens crosskval i Lima krockade med lördagens back kval så gällde det att ta hem en del poäng för att säkra en plats vid SM-finalen i Piteå i mitten av mars.

Banan verkade rolig men hård och isig vilket jag tycker är ”tråkigt” då det brukar ge få möjligheter till att välja flera olika snabba spår och möjligheter till omkörningar. Starterna skulle bli riktigt avgörande... I de två första heaten tog jag starten och höll ledningen in i mål men i det tredje och sista kvalheatet kom jag ur första kurvan som trea, passerade en förare i andra kurvan men lyckades inte komma i kapp Henrik Olofsson från Krokomben innan mål. Jag var dock delad kvaletta med Emil Molander men då han vann sista heatet fick han välja spår först i finalen. Val av startspår var riktigt viktigt då startrakan var riktigt isig på vissa ställen. Innan finalen gick jag stora delar av banan och planerade var jag skulle kunna passera förare om jag skulle missa starten lite.



*En av alla starter i Sundsjö. Lynxen går bra...!*

Finaldags... När de gröna lamporna tändes tyckte jag att jag träffade starten ganska bra men en bit ut på startrakan ”vinglade” jag till och kom in i första kurvan på ytterskidan och var riktigt nära att köra omkull. Kom ut som fyra men passerade trean i andra kurvan ungefär som jag planerat om jag skulle ha missat i starten. Jagade sedan ikapp tvåan och på nästa ställe där jag såg det som möjligt att passera en förare laddade jag allt och höll fullt högt uppe i vallen i en lång högersväng, rundade föraren, och kom upp jämsides med honom inför nästa vänstersväng. Väl där, innan ingången till kurvan, slog jag i vänsterskidan i en iskant och studsade ut några decimeter i banan och touchade till föraren som låg jämsides med mig. Det räckte för att skapa en liten lucka och jag lyckades klämma mig förbi i kurvan och ta andraplatsen efter Emil Molander. Surt bara att förlora mot en förare på ”mitt gamla märke” även i denna back final...;-) Blior annorlunda vid finalen i Piteå hoppas jag!

**BENGT'S**  
**CYKEL & MOTOR**

Kunnande, service och närhet!  
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.  
0243-23 70 80

**SVEA**  
TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma i Ditt livs form?  
Detta är stället för Dig!  
0243-21 67 00

 **CENTRY**  
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER  
Kvalitetsverktyg, oljor etc.  
till superpriser.  
0225-59 63 01

  
Snygga, och sköna kvalitetskläder  
till seriösa idrottare!  
070-677 14 81

  
Mer effekt, mindre rök!  
Varför envisas med olja...?  
0730-39 88 01

**ÄLVNÄS TVÄTT**  
Varje gång Ni behöver något tvättat!  
0243-23 10 17



Fick tyvärr stryk av en Arctic åkare...;-)

Nu är det laddning för sista cross kvalet på söndag som gäller. Jag hoppas jag hinner med ett par åkpass under veckan och då med en del arbete på dämparjusteringarna på Lynxen. Det borde vara positivt när man behöver justera dämparna lite hårdare. Jag tror att det beror på att det börjar gå lite fortare än det gjorde för en månad sedan när jag testade ut de justeringar jag åker på nu...

Jag hör av mig igen efter helgen med en kortare rapport om hur det gick i cross kvalet och om det blir finalåkning i Bruksvallarna!

Med vänliga hälsningar

# 95 ROGER KARLSSON

TEAM BENGT'S CYKEL & MOTOR/SKOTERBUTIKEN.SE



# BENGT'S CYKEL & MOTOR

Kunnande, service och närhet!  
Ring eller kom in i butiken i Kvarnsveden.  
0243-23 70 80

**CENTRY**  
UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER  
Kvalitetsverktyg, oljor etc.  
till superpriser.  
0225-59 63 01

**RACEWEAR  
SINISALO**  
Snygga, och sköna kvalitetskläder  
till seriösa idrottare!  
070-677 14 81

# SVEA TRÄNINGSCENTER

Vill Du komma in Ditt livs form?  
Detta är stället för Dig!  
0243-21 67 00

**TRIBORON**  
Mer effekt, mindre rök!  
Varför envisas med olja...?  
0730-39 88 01

**ÄLVNÄS TVÄTT**  
Varje gång Ni behöver något tvättat!  
0243-23 10 17