

SM kval i backe och cross

Aaaaaaaahhhhhhh!!!! Ursäkta men just nu hinner jag inte med allt jag vill i livet. Det känns som att jag hela tiden ligger "halvsteget" efter men här kommer i alla fall en SEN uppdatering av läget på skotercrossfronten.

Första helgen i februari var det dags för säsongens första SM kval i cross i Lima. Jag visste att de hade kört på mycket snö på banan då jag var där och tränade helgen innan och på tävlingsdagen snöade det otroligt mycket så alla förutsättningar fanns för att det skulle bli en riktigt gropig och fin bana. Tyvärr blev det lite för mycket av det goda (om det nu kan bli det) då snöfallet gjorde att det blev rejält svårt att urskilja banans konturer. Vi fick vänta länge innan arrangörerna hade fått ut lite bark i upphoppen för att bättra på siktmöjligheterna. Lite nervöst var det när jag rullade ut till dagens och årets första kvalheat. Resultatmässigt var det ok då jag blev tvåa bakom Jörgen Backman men det kändes som jag körde som en "kärring"! I det andra kvalheatet slutade jag på en tredjeplats efter en halvtaskig start och en skaplig uppkörning men det kändes fortfarande riktigt kantigt i åkningen. Efter de två kvalheaten hade det redan börjat skymma så under ett extra förarsammanträde beslutades att tävlingen skulle avbrytas pga. säkerheten och att resultatlistan skulle grundas på de två kvalheaten som var och en hade hunnit med. Det var det minst dåliga alternativet... Beslutet innebar att jag blev placerad på en åttondeplats i Lima.

Helgen efter var det dags för SM kval i både backe (lördag) och cross (söndag) i Vemdalen. Backetävlingen gick skapligt bra men det var första gången jag fick stryk i en backtävling på Vargen så visst sved det lite trots att jag blev tvåa efter Andreas Ljungberg. Tre segrar i kvalheaten, en andraplats i semifinalen och en andraplats i finalen tyder väl ändå på att Arcticon fungerade riktigt bra och att körningen stämde skapligt.

Söndagens crosskval var tänkt att gå på i stort sett samma bana som på lördagen men efter en hel del synpunkter på banan ur säkerhetssynpunkt så hade banan gjorts om en del till söndag morgon. Vem vill tävla utför en slalombacke och kanske ha femton förare jagandes i "arslet" och som bara vill förbi? Då är det lätt att det blir och gå lite för fort vilket kan få tråkiga efterspel... Hursomhelst var banan omgjord men helt bra var den väl kanske inte. Hillcross sade en del förare. De två kvalheaten innebar två tredjeplatser för mig och båda gångerna var jag efter Johan Eriksson och Martin Myhr. Surt! Det räckte inte ens för att vara direktkvalificerad till A-finalen utan jag fick ta mig dit genom en vinst i sista chansen. Det innebar så klart att jag fick välja startspår som elfte man i finalen och då får man väl inte direkt idealspåret. Det blev "ganska" trångt i de första kurvorna och jag fastnade bakom en krasch och var sist iväg. Körningen gick dock skapligt i heatet och jag körde upp mig till en sjundeplats. Banan var bitvis riktigt gropig och fin men vissa partier liknade tyvärr mer ett stenröse än en crossbana. Riktigt tråkigt och varje varv mådde man illa när man kom in i de partierna med fullt påslag på gasen och det bara smäller i skotern. Det blev en del att gå igenom hemma under måndagen.



Bästa skoter och MC handlaren du hittar!
Ring eller kom in i butiken i Bollnäs.
0278-177 71



UTRUSTAR FORDONSVERKSTÄDER
Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01



Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81



Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00



Landets bästa cykel- & skidhandlare!
0243-136 47



Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

Förra helgen var det dags för Vildmarkscupen i Svartnäs på lördagen och sista SM kvalet i Bruksvallarna på söndagen. Jag hade tänkt hoppa över Svartnäs för att inte riskera något inför söndagen men veckan innan kände jag att jag behövde varje träningstillfälle som ges så jag anmälde mig även dit. Banan i Svartnäs var lite ombyggd (till det bättre) och det blev inte fullt lika isigt som det varit där de senaste åren så banan var ganska ok tycker jag. Kvalheaten slutade med en första, en andra och en tredjeplats och det gav mig en plats i A-finalen direkt. Tyvärr gjorde jag en kass start och körningen fungerade inte heller särskilt bra så jag körde i mål på en åttondeplats. Bara att lasta allt, byta lite kläder och styra den gamla postbussen mot stugan i Vemdalen där vi skulle sova.

Söndagen bjöd på en bana med mycket snö, mycket gropar och fint väder. Äntligen en riktig crossbana! I det första kvalheatet kom jag iväg som trea i starten efter Walles-Johan och Ljungberg. Efter något varv passerade jag Ljungberg och började jaga ikapp Johan. Vi hade en stor lucka bakåt och när vi passerade målflaggan hade jag bara några meter kvar upp till Johan. Synd att det inte var ett varv till för det hade varit roligt att "knäppa" honom på näsan på hans egen hemmabana där han kört upp några kubikmeter med bränsle;-) Hursomhelst var det utan tvekan den bästa styrningen det här året från min sida och det är verkligen ROLIGT när vi får köra på utslagsgivande banor med många omkörningsmöjligheter!

Andra kvalheatet gjorde jag en sämre start och fick jaga genom hela heatet men hann aldrig riktigt ända fram utan slutade på en tredjeplats efter Johan och Ljungberg. Sammanlagt gav det i alla fall en plats i A-finalen utan att behöva passera genom "sista-chansen".

I finalen var jag riktigt laddad och fokuserad och lyckades få till en klockren start och var först ut ur den första kurvan. Jag höll sedan ledningen i ett par varv innan Backman lyckades ta sig förbi och sedan även Johan Eriksson och Pontus Engström. Jag hade sedan ett par varv då jag tyckte åkningen kändes kantig och stel men sedan lossnade det igen och jag började ta in på dem framför igen. Tyvärr hade avståndet blivit lite för stort och jag hann aldrig ifatt Pontus på tredjeplatsen utan slutade precis utanför pallen. Dagen kändes ändå ganska lyckad då jag visade för mig själv att jag kan åka fort på "riktiga" crossbanor trots att jag hunnit få ihop en bråkdel med träningstimmar på skotern jämfört med de tre på pallen. Med lite fler timmar så...;-) Det som kändes bra var att när jag jämförde lite varvtider syns det att jag i alla fall orkar hålla tempo under hela heatet och sätter ofta de snabbaste varven i slutet av heaten. Nu gäller det att åka lite mer och satsa på att kunna göra några riktigt snabba varv för att klara sig igenom tidskvalet vid SM finalen i cross.



Bästa skoter och MC handlaren du hittar!
Ring eller kom in i butiken i Bollnäs.
0278-177 71



Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01



Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81



Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00



Landets bästa cykel- & skidhandlare!
0243-136 47



Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17

Nu är det lugnt med tävlingar under ett par helger och jag satsar på att få ihop de där träningstimmarna på skotern som jag känner saknas. Tyvärr har jag haft en hel del skruva att göra som tar lite tid från träningstillfällena men det är det nog värt när man i alla fall får köra det märke som för tillfället har den mest kompetenta crossmaskinen, Arctic Cat! I och med resultaten de senaste veckorna är jag klar för SM finalen i backe som kvaletta och jag är även klar för crossfinalen som totalsexa i kvalserien. I backe har jag guld att försvara från i fjol bara jag har råd att ta mig till Överkalix i min postbuss;-) Jag hoppas verkligen att jag även kan få till det vid crossfinalen i Älvsbyn och knipa en topp placering och visa att det minsann går att komma från "södern" och prestera i vintersporter!

Sköt om er nu och om ni skulle vara sugna på att prova på lite skoteråkning på en lättare bana så hör av er. Nu på söndag (8/3) kl. 10.00 planerar jag och skoterklubben att ha en "prova-på-dag" för blivande raceputtar i sandtaget vid Mellstarondellen. Tanken är att kunna motverka en del av buskörningen som trots allt finns i vissa områden och få ungdomarna att förstå att det är bättre att köra av sig på avsedda banor istället för på ordinarie leder.

Vill ni som sponsorer eller vänner komma förbi för att se vad det egentligen handlar om och även få testa på lite så hör av er och följ med på en härlig dag i tvåtaktsdoftens tecken!

Racehälsningar

95 ROGER KARLSSON
TEAM LUVARACING.SE



Bästa skoter och MC handlaren du hittar!
Ring eller kom in i butiken i Bollnäs.
0278-177 71



Kvalitetsverktyg, oljor etc.
till superpriser.
0225-59 63 01



Snygga, och sköna kvalitetskläder
till seriösa idrottare!
070-677 14 81



Vill Du komma i Ditt livs form?
Detta är stället för Dig!
0243-21 67 00



Landets bästa cykel- & skidhandlare!
0243-136 47

ÄLVNÄS TVÄTT

Varje gång Ni behöver något tvättat!
0243-23 10 17